

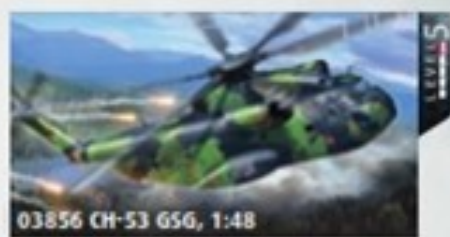


**NEW TOOL**

07668  
**Jaguar E-Type Coupé, 1:24**

**LEVEL 3**

Kies uw volgende project:





16e JAARGANG NUMMER 83  
NOV/DEC '20

Losse verkoop  
€ 8,40

Nederlands  Belgisch

# Modelbouw MAGAZINE

1/72 • 1/35 • 1/48 • Anderen

**AIRFIX 1/35  
U.S. Military  
Tractor**



**ITALERI 1/9 Harley  
'Davidson WLA 750**



**REVELL 1/144 F14-A  
Tomcat**



**MENG  
1/35**



**Flame  
thrower  
jeep**

**REVELL 1/35 Leopard  
2- A6/A6NL**



**VOLLEDIG  
GEBOUWD: TIPS  
EN TRUCS  
ARTIKEL**



**DRAGON 1/35  
Bell UH-1D  
Huy**

**HELLER 1/24  
Citroën HY  
Fourgon  
1964**



Figuren schilderen



**VOLLEDIG  
GEBOUWD: TIPS  
EN TRUCS  
ARTIKEL**

Airfix Quickbuild VW Camper Van, snel gebouwd





1:72

# BRISTOL BEAUFORT Mk.I



## A04021 BRISTOL BEAUFORT Mk.I

De Beaufort was een robuust en zeer manoeuvreerbaar vliegtuig en kwam voor het eerst in in RAF dienst bij het No.22 Squadron. De eerste inzet was het leggen van mijnen in vijandelijke wateren maar al snel werden torpedo aanvallen uitgevoerd tegen Duitse slagschepen als Scharnhorst, Gneisenau en de zware kruiser Prinz Eugen. In het Europese theater werd de Beaufort voornamelijk ingezet als middelzware bommenwerper. In het Middellandse zeegebied opereerde zij vanuit Egypte en Malta en zorgde voor een ware slachting onder Axis vrachtschepen. Door deze inzet leverden de Beauforts een belangrijke bijdrage aan de nederlaag van Rommel's Afrikakorps die vitale voorraden niet in handen kregen door het zinken van de vrachtschepen die hun moesten bevoorraden.



Aircraft flown by Flying Officer Kenneth Campbell (IC (pilot), Sgt. J. P. Scott DFM (ICAF (navigator)), Sgt. R. W. Wilson (airborne operator) and W. C. Wallis (air gunner) against the German battleship Gneisenau, No.22 Squadron, Royal Air Force (RAF), Cornwall, England, April 6th 1941.



Aircraft flown by Sgt. John Bell (airborne pilot), Sgt. Thomas Patrick O'Byrne (navigator), Sgt. William Samuel Ralph Browning (airborne operator) and Sgt. John Anthony Duckworth Wood (air gunner) against the German cruiser Admiral Hipper, No.217 Squadron, Royal Air Force (RAF), Cornwall, England, February 1st 1941.

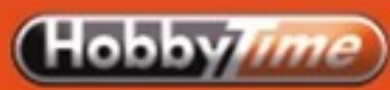
Length 186mm Width 244mm Pieces 159

6 April 1941. De haven van Brest bij dageraad. Het Duitse slagschip Gneisenau is 6 maanden uitgeschakeld voor actieve dienst door een torpedo gelanceerd een Beaufort van No.22 Squadron. Het toestel werd gevlogen door Flying Officer Kenneth Campbell en zijn bemanning. Door het intense afweervuur werden zij neergeschoten. Campbell ontving postuum het Victoria kruis hiervoor.



1:72 BRISTOL BEAUFORT Mk.I

Importeur Nederland: HobbyTime B.V.  
Vrienzendijk 13 7683 PL Den Ham  
web: [www.hobbytime.nl](http://www.hobbytime.nl) mail: [info@hobbytime.nl](mailto:info@hobbytime.nl)



MEER INFO:  
[WWW.AIRFIX.COM](http://WWW.AIRFIX.COM)



Nederlands  Belgisch

# Modelbouw MAGAZINE

1/72 • 1/35 • 1/48 • Anderen

HOOFDREDACTEUR: **Peter van Essen** CONCEPT: **Peter van Essen** en **Michael Molenkamp**  
ONTWERP, Vormgeving, ARTDIRECTION, COÖRDINATIE: **Peter van Essen -Art & Design**  
DTP OPMAAK: **Peter van Essen** en gratis studio **Art & Design**  
TECHNISCHE REALISATIE: **Michael Molenkamp** (1 t/m 12) **Peter van Essen** (13 t/m 83).

REDACTIEMEDEWERKERS NEDERLAND (in deze uitgave):  
**Stein Wegemans, Peter van Essen.**

MEEWERKENDE (BE/NL/INT) TOPBOUWERS (IN DIT NR.):  
**René Ketting (2), Henk Bredeveld, Brett Green,  
Kris Hoekstra, Kevin Otens (3).**

Volg, en like ons op Facebook! (modelbouwmagazine)



**DIT IS HET  
3 MAANDEN  
WINTER NUMMER  
NOV/DEC**

NUMMER 83 NOV/DEC '20



**HARD TAIL LIBERATOR** Italië  
1/9 Harley Davidson WLA 750 PAG: 6



**HEB JE EEN VUURTJE?** Meng  
1/35 Flamethrower Jeep PAG: 16



**LEO NL** Revell 1/35  
Leopard 2 A6/A6NL PAG: 40



**KLEIN MAAR FIJN**  
Revell 1/144 F14-A Tomcat PAG: 56



**SNEL EEN MODEL** Airfix  
Quickbuild VW camper bus PAG: 14



**WHEN WE WERE SOLDIERS**  
Dragon 1/35 Bell UH-1D Hvy PAG: 30



**ROESTBAK** Citroën HY  
Fourgon 1964 PAG: 50



**EEN TWEDE LEVEN** Airfix  
U.S. Military tractor PAG: 60

REDACTIEADRES: Nederlands-Belgisch ModelbouwMagazine  
Bastenaekerstraat 119, 1006 JC Amsterdam/Nederland.  
Tel: 062-2488261, Tel: (vanuit BE) 0031-622488261,  
E-mail: info@modelbouwmagazine.nl

Website: [www.modelbouwmagazine.nl](http://www.modelbouwmagazine.nl)

UITGEVER: Vision Publishing, Bastenaekerstraat 119, 1006 JC  
A-dam. Tel: 062-2488261, Tel: (vanuit BE) 0031-622488261.

REALISATIE: Technische realisatie: Peter van Essen,  
tevens grafische vormgeving, DTP-opmaak en redactie.  
Website-onderhoud: Ruid Thijssen (Blurpeter), Facebook: Jekal

## INHOUD:

**5-6: KITS UPDATE**  
Recente kit uitgaven: Revell

**38-39: KITS UPDATE**  
Recente kit uitgaven:  
Airfix, Heller, Special Hobby,  
Planet models, IBG.

ABONNEMENTEN: De abonnementsprijs, in 2020, bedraagt € 42,-  
incl. 9% BTW en verzendkosten. De prijs van een los nummer bedraagt  
€ 8,40 excl. verzendkosten. De abonnementsprijs dient bij vooruitbetaling  
te worden voldaan door storting op bankrekening:  
NL29ABN0453331230 (ABN-AMRO) onder vermelding van:  
Vision Publishing, Amsterdam (en uw abonnee-nummer).

UITGAVEN: 2020. Het aantal uitgaves en inhoud is variabel  
en afhankelijk van de marktsituatie in de modelbouwwereld.

ABONNEMENTSLOUPE: Een abonnement het ModelbouwMagazine is  
doortrend (01 Jan.-31 Dec.) en wordt stilzwijgend verlengd. Eerder  
verschenen nrs. kunnen worden nabesteld (zie alle covers op de website).

AANMELDEN: Via onze site: [www.modelbouwmagazine.nl](http://www.modelbouwmagazine.nl)  
kijk voor speciale welkom-aktes met diverse gratis geschenken.

OPZEGGEN: Abonnementen worden automatisch voor het komende  
abonnementsjaar per 01 jan. 2021 verlengd, tenzij ze vóór 14 Nov.  
2020 stilzwijgend per e-mail worden opgezegd! Bij geen opzegging  
per e-mail, bent u ook abonnee in 2021 en betalingsplichtig!  
(LET OP: dit geldt ook voor Belgische abonnees!!).

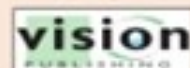
U krijgt een opzeggingsbevestiging per e-mail retour als bewijs.  
Brieven worden NIET meer geaccepteerd (dit i.v.m. de bevestiging  
per komende e-mail, voortan van datum). Discussies over wel- of niet  
ontvangen van opzeggingen behoren hiertoe tot het verleden.  
E.e.a. volgens de voorwaarden van de tijdschriftenbranche.

ADRESWIJZIGINGEN: graag per e-mail aan ons zenden.

ADVERTENTIE-AQUISITIE: Vision Publishing.

E-mail: [info@modelbouwmagazine.nl](mailto:info@modelbouwmagazine.nl)

VERKOOP/DISTRIBUTE LOSSE NUMMERS: Kijk op onze site:  
[www.modelbouwmagazine.nl](http://www.modelbouwmagazine.nl) bij link: Abonnee/Losse verkoop.



©2020 Foto's of tekeningen mogen worden verspreid/verminderd gebruikt door middel van druk,  
drukwerk, media, internet of op welke wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming  
van de uitgever.



Door: Stein Weemans



## REVELL JUNKERS F.13

Schaal: 1/72 Kitnr. 03870

**Onderwerp:** Model van de Junkers F.13. Het was een mijlpaal in de vliegtuigbouw want het was 's werelds eerste volledig metalen passagiersvliegtuig. De eerste eerste vlucht was op 25 juli 1919. Hugo Junkers werkt sinds 1910 aan de volledig metalen constructiemethode voor vliegtuigen. Zijn doel was om de robuustheid van een vliegtuig aanzienlijk te vergroten. Tijdens de Eerste wereldoorlog werden door Hugo Junkers verschillende volledig metalen vliegtuigtypen gebruikt. Het J.1-aanvals-vliegtuig zag er erg conventioneel uit. De J.9 jager en het J.10 aanvals-vliegtuig zijn de directe voorgangers van de F.13 (het model hier besproken).



**Details:** Uitstekend weergegeven golfplaten structuur van de body, vleugels en bedieningsorganen • Verfijnd weergegeven passagierscabine • Fraai gereproduceerde motor • Ook een versie beschikbaar om op het water te landen met speciaal (drijf) onderstel hiervoor inbegrepen. Markeringen voor 2 versies: Danzig en een Zwitserse uitvoering. Astra Luftverkehrs AG 94 | Zürich 1922 | Silver, Black • Lloyd Ostflug (Danziger Luftpost) Dz. 40 | Danzig 1923 | Silver, Red, Black. • Aantal onderdelen: 77 • Lengte: 13,6cm • Spanwijdte: 24,4cm • Aantal te gebruiken Aquacolor: 10 • Level 4. **OPINIE:** De doosillustratie van deze kit van de Junkers F.13 deed ons denken aan de editie van 2006 met het jongere ontwerp van Revell. Deze kwam voor het eerst op de markt in 1992. In de jaren 2000 werd de vorm enigszins herzien omdat de postie van de horizontale stabilisator niet helemaal correct was. Inmiddels zijn er ook diverse ombouwkits van MasterK. De cockpit is open en daardoor is de inrichting duidelijk zichtbaar. De uitvoering is op basisniveau en er is een decal voor het instrumentenpaneel. Platen zijn helaas niet voorzien als decal. Verder naar achter is er een ruimte voor de passagiers. Verderop is de bovenkant van de motor. Het radiatorfront is netjes gedetailleerd en de propeller is uit één stuk. Net als bij de uitgave uit 2006, is de machine uit Gdansk onze favoriet.

V8-motor • Beweegbare motorkap waardoor de motor zichtbaar kan worden • Authentieke emblemen • Rubberen banden



met realistisch profiel • Aantal onderdelen: 119 • Lengte: 10,1cm • Breedte: 7,3cm • Hoogte: 5,1cm. • Aantal te gebruiken Aquacolor: 10 • Level 5. **OPINIE:** heruitgave van de uit 1985 stammende kit, nu voorzien van nieuwe decals.



## REVELL SLAVE I-40TH ANNIVERSARY "THE EMPIRE STRIKES BACK"

Schaal: 1/88 Kitnr. 05678

**Onderwerp:** Zeer eenvoudig modelbouw-pakket voor de Slave I, de transporteur van de premiejager Boba Fett. De bevroren Han Solo werd ook vervoerd in het voormalige patrouilleschip van de Firespray-klasse. De Slave I heeft uitgebreide bewapening, hoogwaardige beschermende schilden en sensorsystemen, evenals een krachtige hyperdrive-aandrijving. **Details:** Beweegbare dubbele blasterkanonnen • Fijn gegraveerde oppervlakken • Draaibare vleugels. • Aantal onderdelen: 33 • Lengte: 24,6cm • Breedte: 22,3cm • Hoogte: 8,4cm. • Aantal te gebruiken Aquacolor: 12 • Level 3 • Incl 'Empire strikes Back'-poster • 6 Aqua color verpotjes • Revell contacta plasticijm • Penseel.



**OPINIE:** Deze uit 2007 nieuw ontworpen kit van de Slave-1 komt nu, vanwege het jubileum in een uitgebreide modelset voorzien van extra accessoires. Een belangrijke uitgave voor de Star Wars fans en zeker een verzameloject!

## REVELL AT-AT (THE EMPIRE STRIKES BACK 40TH ANNIVERSARY)

Schaal: 1/53 Kitnr. 05680

**Onderwerp:** Zeer eenvoudig modelbouw-pakket van de zwaar gepantserde AT-AT, die ook werd gebruikt voor de aanval op de rebellenbasis op de (plan)et Hoth. De zware bewapening aan



de voorzijde bestrijkt een groot aanvalsgewicht, omdat het hoofd kan worden gedraaid. De "pantsertransporter voor elk terrein" (All Terrain Armoured Transport) wordt op planeten neergezet en weer opgepakt door middel van grote landingschepen, die echter niet in de buurt van de strijd komen.



**Details:** Fijn gegraveerde bodydelen • Beweegbare benen • Grote lichaamsdelen • Aantal onderdelen: 65 • Lengte: 37,8cm • Breedte: 14,9cm • Hoogte: 31,1cm. • Aantal te gebruiken Aquacolor: 7 • Level 3 • Incl 'Empire strikes Back'-poster • 6 Aqua color verpotjes • Revell Contacta plasticijm • Penseel. **OPINIE:** Ook deze kit komt uit 2007 en wordt nu, vanwege het jubileum, in een uitgebreide modelset uitgebracht. Breidt je Star Wars collectie uit met dit imposante monster dat zo karakteristiek is voor deze films!



## REVELL ADVENTSKALENDER DEUTZ D30

Schaal: 1/24 Kitnr. 01030

**Onderwerp:** Echte mannen bouwen hun eigen tractor! Ga de uitdaging aan en bouw je droomauto in 24 dagen met de Revell adventskalender. Alles wat je nodig hebt is inbegrepen en met Kerstmis kun je met trots je zelfgemaakte model in handen houden. De D30 van de in Keulen gevestigde tractorfabrikant Deutz was in de jaren '60 erg populair en een van de best verkochte landbouwtractors van die tijd. **Details:** 'Easy-click' kit van de Deutz D30 (dus geen lijm nodig, de onderdelen steken in elkaar) • Veelkleurige onderdelen • Zelf schilderen is niet nodig. • Geen plasticijm nodig • Zelfklevend stickervel • Full color bouw-instructies Extra accessoires: • 4 Aqua Color-acrylverpotjes bijgesloten voor eventueel gedetailleerd verwerk • Penseel • Krijptangetje • Schuurstick • Hobbymes • Zsnijder • Aantal onderdelen: 96 • Lengte: 13,1cm • Breedte: 6,8cm • Hoogte: 8,4cm. • Aantal te gebruiken • Level 2.

**OPINIE:** Een mooie en zeer complete uitgave van Revell in een fraaie verpakking. In deze geschenkdooos vind je alles wat je nodig hebt om deze iconische tractor te bouwen. Met de bijgeleverde agenda kost het je slecht 24 dagen (natuurlijk niet de hele dag, maar wat tijdsdelen) om een fraai model van de tractor te vervaardigen. Kopen en beginnen!

## REVELL COMBAT SET MESSERSCHMITT ME262 & P-51B MUSTANG

Schaal: 1/72 Kitnr. 03711

**Onderwerp:** In deze bouwdoos vind je niet 1 maar 2 modellen om te maken. In de kit zitten de Amerikaanse P-51 Mustang en de Duitse Me262 straaljager. Deze jagers vochten bittere luchtgevechten in de laatste dagen van de Tweede wereldoorlog en waren geduchte tegenstanders van elkaar, elk met hun eigen capaciteiten.



**Details:** Gedetailleerde oppervlakken • Onderstellen voor beide machines, maar ook 'in vlucht' te bouwen • Authentieke weergave, inclusief decals van de volgende versies: Messerschmitt Bf 109 G-10, Normandie D-Day North-American P-51B Mustang, kapitein Willard Millan, 335th F Squadron, 4e F.O.G., mei 1945. **Details:** Me262: Spanwijdte: 17,3 cm Lengte: 146 mm • P-51B: Spanwijdte: 15,3 cm Lengte: 13,5 cm • Totaal aantal onderdelen (beide kits) 111 • Aantal te gebruiken Aquacolor: 16. **OPINIE:**



Twee aartsvijanden in een doos! Beide, zeer bekende jagers uit WOII nu samen te bouwen. Met een beetje creativiteit maak je ze beide in 'duoght' situatie door ze bijvoorbeeld op buigzaam ijzerdraad te zetten op een plateau'tje.

## REVELL 80TH ANNIVERSARY BATTLE OF BRITAIN

Schaal: 1/25

**Kitnr. 05691 Onderwerp:** De Royal Air Force legde de Luftwaffe. De beroemde Spitfire's en Hurricane's tegen de Duitse Ju88 en Ju87, het was een strijd om het bestaan van een natie. 80 jaar geleden vond dit duel dag in dag uit plaats in de lucht boven Groot-Brittannië. Vanwege het jubileum van de 'Battle of Britain' bevat deze doos meerdere kits: de Supermarine Spitfire Mk.1a en de Hawker Hurricane Mk.1A. Hun tegenstanders, de Junkers Ju88 A-1 en Junkers Ju87 B waren de doelen om neer te halen.



## REVELL '62 SHELBY COBRA 269

Schaal: 1/25 Kitnr. 07669

**Onderwerp:** Zeer uitdagende modelbouwset van de legendarische sportwagen ontwikkeld door Carroll Shelby. De Texaan gebruikte het chassis van de AC Ace en gebruikte een 275 pk sterke 4.7 liter motor. **Details:** Meerdelige, goed gedetailleerde



**Details:** omdat dit een jubileumset is bevat de bouwdoos, naast de 4 modellen, ook nog diverse accessoires zoals de basiskleuren (Revell Aquacolor potjes verf zijn bijgesloten) •Revell Contacta Professional Mini plasticlijm en •Penseel •Level: 4. **OPINIE:** Weer zo'n leuke uitgave van Revell rond een belangrijk jubileum rond de Tweede wereldoorlog. De modellen zijn natuurlijk al eens eerder als los item verschenen maar het is nu je kans om ze alle vier in bezit te krijgen voor een aangename prijs (goedkoper dan losse items) en met extra accessoires. Zeer aanbevolen!



### REVELL PORSCHE SET

Schaal: 1/24 Kitnr. 00681  
**Onderwerp:** Revell gaat lekker door met het uitgeven van sets waarin meerdere modellen zich in één doos bevinden. In deze set vind je de buitengewone 918 Spyder en de dynamische luxe sportwagen. De 918 Spyder heeft drie motoren die een topsnelheid van 345 km/u mogelijk maken en in totaal 887 pk leveren. De Panamera van de tweede generatie schittert met zijn luxe uitrusting en zijn brijante sportwagenprestaties. **Details:** beide carrosserieën zijn



getrouw gereproduceerd •Verfijnde, meerdelige motoren •Uitgebreid decalvel met diverse kentekenplaten (D, A, NL, F, B, CH, GB, S) •Aantal onderdelen 272 •Level 4 •Aantal te gebruiken Aquacolor: 14. •Bijgesloten verf: 6 Aqua color potjes •Penseel en Contacta plasticlijm ook gratis bijgeleverd. **OPINIE:** Een prachtige set met twee aantrekkelijke bolides. Natuurlijk zijn de wagens ook als aparte kit verschenen en de Panamera is door kris Hoekstra gebouwd in nr.71 (Mei-Jul 2018). Wil je meer weten over deze kit dan kun je in die uitgave kijken.

### REVELL B-WING FIGHTER

Schaal: 1/72 Kitnr. 01208  
**Onderwerp:** De B-wing Sterrijder ziet er erg ongewoon uit door zijn unieke constructie met een stationair kansel en een gescopisch opgehangen hoofd/vleugel. Deze constructie zorgde echter een grote vuuroppervlak en maakte een slechter doelwit locatie door de sensoren van de tegenstander mogelijk. In de Battle of Endor konden B-wings zonder erige hulp twee gigantische Star Destroyers vernietigen. **Details:** Bewegbare vleugels •Bewegbare cockpit •Extreem gedetailleerd model



•Heldere cockpitramen •Gedetailleerde cockpit met inzetbaar figuur •Plooftfiguur •Fraai gereproduceerde uitlaten van motoren •Inclusief display standaard om het model op te zetten •Uitgebreid, zelfklevend stickervel met 50 elementen •Bekend van de Star Wars film "Return of the Jedi Knights" •Level 5. **OPINIE:** Voormalig en zeer gewild Bandal Model waar moeilijk aan te komen was (komt ook in de originele verpakking van Bandal, dus niet in Revell-doos). Nu gedistribueerd door Revell DE. Grip je kans en haal deze kit in huis, het is een fantastisch model en zeker ook een verzameloject.



### REVELL ADVENTSKALENDER FORD SHELBY GT

Schaal: 1/25 Kitnr. 01031  
**Onderwerp:** Echte mannen bouwen hun eigen auto! Ga de uitdaging aan en bouw je droomauto in 24 dagen met de Revell adventskalender. Alles wat je nodig hebt is inbegrepen en met

Kerstmis kun je met trots je zelf-gemaakte model in handen houden. Sinds de jaren '60 staat de toevoeging "Shelby" voor de krachtigste uitvoeringen van de legendarische Ford Mustang. De Ford Shelby GT is geen uitzondering en wordt aangedreven door een 540 pk sterke V8-motor. **Details:** Bouwpakket Ford Shelby GT •Inclusief zelfklevende stickers •Penseel •Kniptangsetje •Schuurstick •Hobbymes •Zijnsnijder •Maskeertape •Bouwstructies volledig in kleur •In de doos zijn de volgende Aqua Color-kleuren bijgesloten: 36107, 36108, 36134, 36152, 36178, 36191, 36195, 36302 Aantal onderdelen: 116 •Level 3 •Lengte 19,3cm **OPINIE:** Zelfde soort opzet als de tractor-est (zie pagina hiernaast) maar nu met deze fraaie Mustang als onderwerp. Door de vele bijgesloten gereedschappen kun je meteen aan de gang!



### REVELL BEAUFIGHTER IF NIGHTFIGHTER

Schaal: 1/48 Kitnr. 03854  
**Onderwerp:** De Beaufighter was een van de eerste vliegtuigen die was uitgerust met een radar voor de nachtopjacht. Zij vlogen, verborgen mee met de eskaders bommenwerpers om zo met de op naar achteren gerichte radar aanvallende vijandige nachtopjagers te detecteren en vervolgens op hen te duiken en te vernietigen. **Details:** Cockpit met consoles en instrumentenpaneel •Afzonderlijk roer om in wijkende stand te monteren •V-staart met aparte hoogtroeren •Gedetailleerde Hercules-motoren •Aparte onderdelen voor rolroeren en kleppen •Aantal onderdelen: 188 •Lengte: 26,0cm •Spanwijdte: 36,7cm •Aantal te gebruiken Aqua Color verf: 12 •Level: 5. **OPINIE:** Deze



kit kwam voor het eerst uit in 2008 (de TFX versie) en werd goed ontvangen door de modelbouwwereld. De decals zijn van Zanetti, wat een garantie is voor een goede registratie, scherpte en kleurduchtheid, met een dunne, matte dragerfilm die dicht bij de bedrukte delen is gesneden. De TFX was al een topper en we zijn nu met zo enthousiast over de Mk.1F. Wij zijn dol op Beaufighters (en heel veel andere vliegtuigen, voor de volledigheid) en daarom zijn we weer verheugd met deze nachtopjager uitvoering. Het is een goed gedetailleerd model dat aan veel modelbouwers hun eisen voldoet, of ze het model recht uit de doos willen bouwen, of nog willen superdetaileren.

### REVELL SNOWSPEEDER 40TH ANNIVERSARY "THE EMPIRE STRIKES BACK"

Schaal: 1/29 Kitnr. 00679  
**Onderwerp:** Zeer eenvoudig modelbouwpakket van de snelle, gemodificeerde T-47 Airspeeder uit de Star Wars films. De T-47, door de rebellen "Snowspeeder" genoemd, wordt gebruikt in de strijd op de ijsplaneet Hoth om de naderende AT-AT's onder controle te houden (zie de kit op deze pagina). **Details:** Fijn gegraveerde oppervlakken •Bewegbare harpoenen •Grote body onderdelen •Aantal onderdelen: 28 •Lengte: 18,3cm



•Breedte: 16,2cm •Aantal te gebruiken Aqua Color verf: 6 •Level: 3. **OPINIE:** Weer zo'n leuke heruitgave uit de Star Wars film reeks. Door deze kits weer opnieuw uit te geven kunnen fans weer hun collectie uitbreiden, of nieuwe fans, opbouwen.



### REVELL A-34 COMET MK.1

Schaal: 1/76 Kitnr. 03317  
**Onderwerp:** Bouwdoos van de Britse A-34 Comet multifunctionele tank. Met zijn krachtig kanon van 7,7 cm en opmerkelijk hoge snelheid was het een geduchte tegenstander voor de Duitsers tijdens WOII. **Details:** Incl. diorama ondergrond •Het model heeft een draaibare koepel •Authentieke markeringen. **OPINIE:** Voormalige Matchbox kit. In deze reeks van 1/76 uitgaven wordt, per model, een diorama ondergrond bijgeleverd waardoor je een serie van WOII voertuigen en scènes kunt opbouwen en dat maakt deze kitjes zeer aantrekkelijk.

### REVELL HAWKER TEMPEST V

Schaal: 1/32 Kitnr. 03851  
**Onderwerp:** De Hawker Tempest verwierf bekendheid als een V1-jager. Met een topsnelheid van 696 km/u was het erige Britse



gevechtvliegtuig dat deze Duitse kruisraketten kon onderscheppen, neerhalen of uit koers brengen. Zelfs tegen de supersnelle Duitse straaljager Me262 wist ze talloze successen te boeken. **Details:** 9 getramen •Zeer nauwkeurige gravures op de bodydelen • Zeer gedetailleerd model **OPINIE:** dit is een voormalig Special Hobby model, nu uitgekomen onder het Revell-label. De kit kwam voor het eerst uit in 2016 •Aantal onderdelen: 235 •Lengte: 32cm •Spanwijdte 39cm •Aantal te gebruiken Aqua Color verf: 10 •Level: 5. De kit is doordacht ontworpen en prachtig weergegeven. Er zijn goede opties voor de uitrusting onder de vleugels (hoewel de hand leiding aangeeft dat het eigenlijk alleen de brandstoftanks waren die over het algemeen tijdens de oorlog werden vervoerd; en een aantal series in het oog springende detail. Dit is ook een heel volle doos met onderdelen en dat zal de modelbouwer een interessant project opleveren. Zeer aanbevolen!



### REVELL F-16 MLU TIGER MEET 2018 31 SQN. KLEINE BROGEL

Schaal: 1/25 Kitnr. 01031  
**Onderwerp:** Bouwdoos van de gemoderniseerde Amerikaanse multi-role jager F-16. Deze F-16 van het 31st Squadron is gestationeerd in Kleine Brogel, België, en nam met dit spectaculaire ontwerp deel aan de Tiger Meet 2018. **Details:** Gedetailleerde cockpit •Vleugel tank •Gedetailleerd landingsgestel •Super decalvel met tiger decor •Aantal onderdelen: 98 •Lengte: 20,7cm •Hoogte: 7cm •Spanwijdte 14,3cm •Aantal te gebruiken Aqua Color verf: 10 •Level: 4. **OPINIE:** Leuke kit die interessant is voor de fans van de kleurrijke Tigermeets, en helemaal voor onze Belgische vliegtuigbouwers aangezien deze happening op Belgische bodem plaatsvond.





# HARD TAIL LIBERATOR

René Ketting maakt eens een uitstapje van voertuigen naar een motor en neemt daarvoor een icoon uit de motorgeschiedenis, wel in een militair jasje.

De Harley-Davidson WLA is een Harley-Davidson motorfiets die in de jaren tijdens en rond de Tweede Wereldoorlog volgens specificaties van het Amerikaanse leger is geproduceerd. Het was gebaseerd op een bestaand civiel model, de WL, en is van het type 45 solo, zo genoemd vanwege de cilinderinhoud van 45 kubieke inch (740 cm<sup>3</sup>) en het ontwerp voor één rijder (solo).

## MODELAAANDUIDING

Het modelnummer is als volgt verdeeld: de W staat voor de W-familie van motorfietsen Harley-Davidson (behalve in zeer vroege modellen) geeft een letteraanduiding voor elke modelfamilie. De W-serie was destijds de nieuwste incarnatie van de 45 kubieke inch (740 cm<sup>3</sup>)

platte motor, en werd ontwikkeld uit de eerdere R-familie 1932-1936. De L staat voor "hoge compressie", in het gebruikelijke HD-schema. Het W-model met "lage compressie" was slechts kort verkrijgbaar. De A staat voor Army (het leger). Het bedrijf zou ook een model produceren volgens de iets andere specificaties van het Canadese leger, dat de WLC zou worden genoemd. De WLC's

verschilden voornamelijk van WLA's in het gebruik van enkele zwaardere componenten, meestal Big Twin-onderdelen, evenals Canadese black-outverlichting.

## PRODUCTIE

Harley-Davidson begon in 1940 met het produceren van de WLA in kleine aantallen als onderdeel van een algemene militaire voorbereiding. De latere toetreding van de Verenigde Staten tot de Tweede Wereldoorlog zorgde voor een aanzienlijk hogere productie, waarbij tijdens de oorlog meer dan 90.000 motoren werden geproduceerd (samen met reserveonderdelen het equivalent van nog veel meer). Harley-Davidson zou ook een nauwe WLA-variant voor het Canadese leger produceren, de WLC genaamd, en zou ook

kleinere aantallen leveren aan het VK, Zuid-Afrika en andere bondgenoten, en bestellingen voor verschillende modellen van de Marine en het U.S. Marine korps vervullen.

## GESCHIEDENIS

Veel WLA's zouden worden verzonden naar bondgenoten onder het Lend-Lease-programma. De grootste ontvanger was de Sovjet-Unie, die meer dan 30.000 WLA's ontvingen. De productie van de WLA zou na de oorlog worden stopgezet, maar zou in de jaren 1949-1952 weer opnieuw opgestart worden vanwege de Korea oorlog. Na de oorlog bleven er veel Harley's achter in de westerse landen doordat zij op dumpplaatsen als overschot werden verkocht. Veel ervan werden later geciviliseerd om te gebruiken in het burgerleven. Deze vele motorfietsen die tegen zeer lage kosten beschikbaar kwamen, zouden leiden tot de opkomst van de chopper en andere aangepaste motorfietsstijlen, evenals bijbehorende motorrijderscultuur.





Veel jonge soldaten kwamen thuis in de hoop een Harley-Davidson te bemachtigen zoals hij ze zag of bereid in de dienst, wat leidde tot een naoorlogse populariteit van zowel de motorfiets als het bedrijf (HD) in het algemeen. Deze vraag zorgde er echter ook voor dat er echt weinig bijna originele WLA's in de VS of zelfs West-Europa zouden overleven. Een aanzienlijk aantal WLA's bleef in de Sovjet-Unie achter en werd opgeslagen of kwamen in particuliere handen. Maar de Sovjet-Unie had weinig toegang tot reserveonderdelen en ook geen echte motorrijder cultuur, en doordat er ook geen export naar het Westen was werden veel van die WLA's bewaard tijdens de Koude Oorlog. Deze zaken zorgden ervoor dat Rusland en andere voormalige Sovjetlanden een belangrijke bron van WLA's en onderdelen werden.

#### MILITAIRE AANPASSINGEN

De WLA lijkt erg op civiele modellen, met name de WL. Wat waren de aanpassingen waardoor het een militair model werd? •**Verf en andere afwerkingen:** de geschilderde oppervlakken waren over het algemeen olijfgroen of zwart geverfd en verchroomde of vernikkelde onderdelen waren over het algemeen geblauwd of gefosforesceerd of wit geverfd. Sommige onderdelen bleven echter in onafgewerkt aluminium. Harley-Davidson was erg praktisch in het gebruik van bestaande onderdelen en processen want veel afwerkingen bleven een tijdje in hun heldere civiele versies, in sommige gevallen voor de hele productierun. •**Verduisteringslichten:** om het nachtzicht te verminderen, werden WLA's uitgerust met een tweede set verduisteringskop- en achterlichten. •**Spatborden:** om modderverstopping te voorkomen zijn de zijkanten van de standaard spatborden verwijderd. •**Accessoires:** de volgende accessoires werden toegevoegd: een bagageriek voor zwaar gebruik (voor radio's), een munitiekist, een leren Thompson-machinepistool-schede, een skidplate. Ook beenbeschermers en voorruit konden

worden gemonteerd. De meesten werden geleverd met tenminste deze bovenstaande accessoires, minus de voorruit of beenbeschermers. •**Luchtfilter:** een oliebad-luchtfilter, oorspronkelijk gebruikt voor tractoren en andere voertuigen in stoffige omgevingen, werd gemonteerd om het stof van off-road gebruik aan te kunnen en het onderhoud op het terrein te vergemakkelijken.

•**Oliebadreinigers:** vereisen alleen de toevoeging van standaard motorolie in plaats van vervangbare filters. •**Doorwaden:** veranderingen aan de carterontluchting hebben de mogelijkheid van waterinlaat in het carter verminderd.

#### INZET

Het Amerikaanse leger zou de motorfietsen gebruiken voor politie- en begeleidingswerk, koeriersdiensten en verkenning, maar ook beperkt inzetten voor het vervoer van radio- en radio bestrijding apparatuur. Geallieerde motorfietsen werden bijna nooit gebruikt als gevechtsvoertuigen of voor troepenmobiliteit, en werden daarom zelden uitgerust met zijspannen zoals gebruikelijk aan Duitse zijde. Desalniettemin kreeg de WLA de bijnaam "Liberator", aangezien hij zo werd beschouwd door de soldaten die het bezette Europa bevrijdden.

#### TECHNOLOGIE

De motor van de WLA is een ontwerp met zijkleppen, dat betrouwbaar is, maar niet bijzonder efficiënt is in vergelijking met ontwerpen met bovenliggende kleppen. Harley-Davidson had al kopklepmotoren in productie voor zijn Big Twin-lijnen, maar het "kleine dubbele" ontwerp met platte kop was populair in toepassingen die meer om betrouwbaarheid vraagd dan vermogen. Hoewel de modelaanduiding een hoge compressie suggereerd, gebruikte de Army-versie voor betrouwbaarheid een medium-compressie-versie. In moderne opvattingen is de compressieverhouding van de WLA van 5:1 erg laag maar door deze lage compressie kon een WLA op 74 octaanbenzine draaien, noodzakelijk vanwege de slechte raffinage-

kwaliiteit op dat moment, hoewel de brandstoftechnologie tijdens de oorlog snel zou verbeteren. De WLA is ook voorzien van een verende voorvering, Harley-Davidson zou pas na de oorlog een telescopische voorvork gebruiken. Het achterwiel had geen vering, waardoor dit type motorfiets de bijnaam "hard tail" kreeg.

#### HET MODEL

Italeri heeft geleidelijk kits uitgegeven die zijn geproduceerd door AMT/ERTL en ESCI, waaronder de Triumph 3HW, BMW R75 en deze Harley Davidson WLA, allemaal in schaal 1/9. De kits uit deze serie zijn eenvoudig te bouwen en hebben een aantal leuke details direct uit de doos. Deze specifieke uitgave werd oorspronkelijk in de jaren zeventig uitgebracht door ESCI als een burgeruitgave met zijn civiele fittingen inclusief spatborden en verchroomde onderdelen. Het ontwerp van de kit werd een paar jaar later herzien door er een oorlogstijdconfiguratie van te maken door de spatborden en de brandstoftank te vervangen en er het Thompson-machinegeweer met schede samen met een black-outlicht en andere details aan toe te voegen. De kit is gegoten in styreen en wordt uitgebracht op driedelige gietramen in olijfgroen, een raam in zilvergrijs, een drietal in helder en één gietraam in zwart vinyl (rubber). Verder zijn er een paar rubberen banden en een set vinyl ontstekings- en snelheidsmeterkabels. Als laatste is er ook een set metalen springveren inbegrepen voor de gelede voorvork. Hoewel het ontwerp en de gietmallen ongeveer 30 jaar oud zijn, zijn er geen gietresten of andere leeftijdsproblemen aanwezig (vervormingen). **De functies en opties van de kit zijn:** een gelede voorvorkvering • Een gedetailleerde V-twin-motor • Standaard- en verduisteringsverlichting voor en achter • Een Thompson machinegeweer en schede aan de rechterkant met bijbehorende munitiekist aan de linkerkant • Zadelassen aan de achterkant. • De decals bestaan uit een set markeringen voor een koerier van het hoofdkwartier.



BOVEN: Een selectie WWII foto's van Harley's



## DE BOUW: WIELEN EN VOORVORK

Ik ben de bouw van de motor begonnen met het spuiten van onderdelen die nog vast op de gietramen zaten. Dit doe ik normaal nooit, maar omdat het motorblok op een gegeven moment al in het frame geplaatst moet worden heb ik voor deze werkwijze gekozen omdat de verwerking zo handiger leek. Ik heb het hele frame gedeelte en alles wat niet blank metaal is gespoten met Tamiya XF-62 (Olive Drab). De eerste stap is het in elkaar zetten van de wielen.

Let op dat je de spaken niet recht tegenover elkaar monteert, dus kijk goed naar de bouwstructuur. De tweede (bouw) stap is het in elkaar zetten van de voorvork. Dit is op zich geen moeilijke opgave, maar de kleine metalen veertjes zijn klein en verwerken daarom wat lastig. Doe dus rustig aan en zorg ervoor dat je ze goed plaatst. Let hier ook op dat je geen veertje kwijtraakt doordat er een wegspringt. Hou hier rekening mee tijdens de verwerking want als ze wegspringen zijn ze moeilijk terug te vinden. Hoe vaak niet dat modelbouwers een grote strijd hebben met

het 'tapijtmonster' (het zoeken naar kwijtgeraakte onderdelen in de vloerbedekking).

### MOTORBLOK

Na de constructie van de wielen en de voorvork begint het 'motorblok avontuur'. De opbouw hiervan is redelijk recht toe recht aan. In de bouwbeschrijving staat vermeld dat de cilinders van het blok zwart moeten worden. Ik heb het hele blok gespoten in Humbrol Metal



**RECHTS:** De voorvork is nu geheel geassembleerd. Let op de metalenringen (veren) die je voorzichtig moet verwerken zodat ze niet wegschieten.

**RECHTS:** De wielen geassembleerd. Let op bij de montage dat je goed de positie van de spaken in het oog houdt. De banden zijn van vinyl, de naven lijken metaal maar zijn geverfd plastic.



**LINKS/RECHTS:** Het motorblok is gespoten en geassembleerd. Het blok is gespoten in Humbrol Metalcote 27003 waarna later de verlaag is opgepoetst om een metaaleffect te verkrijgen.



**BOVEN/LINKS:** De cilinders kregen een wash met Vallejo 70.950 'Black', door deze vervullende kleur worden zij donkerder dan de rest van het blok.



**RECHTS:** Het frame is geheel klaar.

Cote 27003, dat is een heel mooie matte metaalkleur. Het mooie van deze verf is dat als je deze kleur na het drogen met een zachte doek of (in mijn geval) met een wattenstaafje oppoetst, je een echte metaalgans krijgt. Je hebt nu een mooi visueel effect waarbij het plastic onderdeel nu bijna niet van echt metaal is te onderscheiden. De cilinders heb ik na het oppoetsen een wash gegeven met Vallejo







**LINKS/RECHTS:**  
Het motorblok met bekabeling. Op de linkerfoto is te zien dat ik de plaat aan de zijkant heb geschilderd in de zelfde kleur als het frame (Olive Drab) en daarna hier en daar wat verf heb weggehaald, om zo gebruikssporen aan te brengen.



70.950 'Black', zo krijgen de cilinders door deze 'vervuilende' wassing toch een donkere kleur.

HET BLOK



## FRAME, KETTING, LEIDINGEN

In stap 5 is het frame aan de beurt. Ook dit is een recht toe recht aan klusje. Let wel op dat je de instructie goed volgt bij het plaatsen van de ketting. Die ketting moet natuurlijk wel aan de goede kant zitten, dus zorg dat je hier geen fout maakt. Het frame wordt op een gegeven moment aan elkaar gelijmd en als je de ketting verkeerd hebt gemonteerd, moet de boel los gesloopt worden, met vaak onherstelbare schade. Nu komen we aan in stap 6 van de bouwstructuur. Hier gaat iets mis. Je moet een kabel snijden van 90mm lang en een kabel van 60mm lang. Bij de 60 mm lange kabel is zichtbaar waar hij aan vast gemaakt moet worden, maar bij die van 90mm is dit niet aangegeven op de tekening. Ik heb Italeri hierover een mailbericht gestuurd maar tot op



**LINKS/RECHTS/ONDER:**  
Het frame heb ik rondom gefotografeerd om je zo de plaatsing van het blok en de bekabeling goed in beeld te laten zien.

heden heb ik geen antwoord retour gekregen. Omdat ik verder wilde heb dus maar geïmproviseerd en de kabel ergens tussen gestoken. De verdere bouw (stap 7 t/m 10) is niet erg gecompliceerd en dit gaat lekker makkelijk en verloopt zonder problemen. We springen nu even door naar stap 11 van de bouw (zoals ik al aangaf is de bouw van stap 7-10 redelijk makkelijk dus elke stap uitleggen is niet nodig). In stap 11 wordt aangegeven hoe je de leidingen aanbrengt, de te gebruiken leidingen in deze stap had ik van tevoren al met Humbrol metal

Cote 27002  
gespoten, dit  
is een mooie  
aluminium  
kleur.





## WINDSCHERM

We gaan gestaag door en belanden op een gegeven moment in stap 14. Hier moet het windscherm geplaatst worden en dit een zwart vinyl onderdeel. Zet dit flexibele kunststof onderdeel wel van te voren in een primer (grondverf) want verf hecht hier bijna niet op als je het rechtstreeks zou beschilderen. Ik heb het eerst in Tamiya Neutral Grey XF-53 gespoten. Daarna heb ik met witte houdlijm, verdund met water, aan de weerszijden een laagje van een papieren zakdoek eroverheen gelijmd. Als dit dan gedroogd is ziet het er al een beetje (door het papier effect) uit als een canvas doek. Dit heb ik opvolgend weer geschilderd met Vallejo 70.924 'Russian Uniform' en daarna een wash gegeven met Vallejo 70.822 'German Cam. Black Brown'. Nu heb ik het doek zo bewerkt dat het eruit ziet als een echt canvas doek.



**BOVEN:** Een opgeplakte papieren zakdoek lijkt, met de juiste verfbewerkingen, precies op canvas doek.

Voordat ik de decals ging plaatsen, heb ik het hele frame een wash gegeven met Talens Raw Umber (olieverf). Hierdoor krijgt de groene tint van het Tamiya 'Olive Drab' een mooie bruinige afwerking. Ik vind de kleur van het 'Olive Drab' van Tamiya niet meer wat het geweest is. Het schijnt dat men de receptuur van deze verf heeft veranderd en daardoor is de vaalbruine tint verschoven naar een naar mijn smaak te groene kleur.



## ONDER:

Het frame met de plaatsing van de leidingen (olie en benzine) Deze zijn in Humbrol aluminium gespoten. De koppelingen heb ik met Vallejo 70.801 Brass geschilderd.



**BOVEN/ONDER:** Goed zicht op het verloop van de leidingen, let ook op de koppelingen die in de kleur koper zijn uitgevoerd.



**ONDER:** Hier is te zien hoe de uitlaat is geplaatst. Ook deze is met Humbrol Metal Cote gespoten.





## ZADELTASSEN/ THOMPSON

In stap 15(u) worden de zadelassen in elkaar gezet (zie rechts hier op de foto). Deze heb ik in Vallejo 70.981 'Orange' Brown gespoten. Zo heb je een mooie bruine ondergrond. Vervolgens heb ik de tassen geschilderd met Talens 'Burnt Umber', 'Gele oker' en 'Van Dijke bruin'. Met deze combinatie van verven is visueel een bijna echt lederen kleur te maken.

Als allertlaatste heb ik het Thompson machinegeweer geschilderd. Het metaal heb ik mat zwart geschilderd en daarna met een metaal poeder (dat je tussen de vingers hebt zitten) bestreken. Zo krijg je een echte metaalglans. Dit potje is al zo een 40 jaar oud en heb ik ooit gekocht bij François Verlinden in

zijn winkel in Lier (België). Ik geen idee waar dit nog te koop is maar ik doe er al een eeuwigheid mee (ik weet wel dat sommige producenten hun eigen metaalpoeder in het assortiment hebben).



**RONDOM:** Hier is goed te zien hoe de uitlaat is geplaatst. Ook deze is met Humbrol Metal Cote gespoten.



**RECHTS:** Let op de loop van de diverse kabels en leidingen.



**KABELS,  
LEIDINGEN  
EN UITLAAT**





**ONDER:** Hier is te zien dat de motor is verweerd. Ik heb eerst een laag Talens "Raw Umber" over de hele motor aangebracht, daarna heb ik de motor gedrybrushed met Talens Titanium Wit. Zo krijg je een verweerde kleur op de motor. Ook heb ik met wat aluminium verf beschadigingen op de munstiekst aangebracht.

**ONDER:** De zadelzassen in de basiskleur.



**BOVEN/ONDER:** Het verschil... op de onderste foto zijn nog items aangebracht en is verwerking toegepast.



VERWERING

*"Dit model is erg leuk om te bouwen"*





**RECHTS (EN RESTERENDE FOTO'S):**

De motor geheel klaar. De zadeltassen en de houder voor het Thompson machine geweer heb ik met Taleis (olieverf) geschilderd. Ik gebruikte de volgende kleuren: 'Burnt Umber', 'Gele Oker' en 'Van Dijke Bruin'. Met deze kleuren kan je een bijna echte lederenkleur mengen.

*'Ik moet zeggen dat voor de leeftijd van de kit de kwaliteit van de onderdelen nog steeds erg goed is'.*



**CONCLUSIE**

Dit model is erg leuk om te bouwen. Hoewel de kit al heel wat jaren geleden ontworpen is en het door de doosillustratie een recentere uitgave lijkt, moet ik zeggen dat voor zijn leeftijd de kwaliteit van de onderdelen nog

Wat kan ik verder opmerken? Deze Harley Davidson WLA 750 is al met al een hele mooie kit in de grote schaal voor relatief weinig geld. Een aanrader voor de motorfanaten onder ons. In een vervolgartikel ga ik op deze motor een bijpassend 1/9 figuur plaatsen.



steeds erg goed is. Wat me wel is opgevallen tijdens de bouw is dat het plastic knoerhard is en daardoor soms moeilijk te verlijmen is met de gewone plasticlijm. Door secundelijm te gebruiken kun je dit probleem soms omzeilen.





•AIRFIX Quickbuild VW Camper Van  
Kitnr. J6070



# SNEL EEN MODEL!

In nummer 75 van Modelbouw-magazine (Maart/April 2019) bouwde wij voor u de Revell Porsche 356 B Coupé, een bouwdoos die je onder het zogenaamde 'Easy-Click-Sytem' in elkaar kon monteren. Dit systeem werkt met een 'pen-gat' verbinding, je steekt onderdelen in elkaar. Uit dat desbetreffende artikel blijkt dat, wil je het model toch wel strak in elkaar krijgen, er hier en daar toch wel wat lijm nodig is. De bewering van de fabrikant dat lijm niet nodig is en dat je het model kunt construeren zonder verf en lijm hield gedeeltelijk stand. Wilde je een model zonder kieren of grove aansluitingen dan was de hulp van (soms super)lijm echt wel nodig. Ook het verven van sommige interieurdelen maakte het model wat 'levendiger'. De opzet van dit soort

bouwdozen is wel een goede insteek, men probeert hierdoor een markt aan te spreken van jonge mensen die (nog) geen ervaring hebben met het maken van de reguliere bouwdozen en door deze 'instap' modellen enthousiast worden en later de stap zullen maken naar het 'echte' werk. Persoonlijk vinden wij (als redactieleden) dat je eerste kennismaking met de hobby daarom niet teleurstellend moet zijn, immers bij een negatieve ervaring zal men dan gauw denken 'wel, nou dat is niets voor mij'. Echter, een leuke bouwervaring met een leuk model als resultaat kan de zaak wel katalyseren en uitnodigen tot een vervolg.

#### AANPAK AIRFIX

De aanpak van Airfix om jonge mensen in de hobby te interesse-

ren is gestoeld op het maken van een model volgens het Lego-principe: onderdelen die voorzien zijn van de bekende noppen en worden vastgeklipd op onderdelen met de cirkel reliëfs, een eenvoudig en beproefd systeem. Deze lijn noemt Airfix 'Quick-build' en het geeft al aan dat je zonder moeilijk gedoe snel een model in elkaar zet, zonder verfgelieder, gelijk en andere vaardigheden die nog niet 'onder de knie zijn'. Laten we eens kijken hoe dit bij Airfix werkt, en of wat ze beweren ook zo uitpakt...



#### HET MODEL: CAMPERVAN

Allereerst kunnen we concluderen dat de verpakking natuurlijk meteen de show steelt, een moderne, flitsende doos en we begrijpen dat jongelui zich hierdoor aangetrokken voelen. Een mooie verpakking, heldere beelden en een fraai voorbeeld van de Coca-Cola bestelbus (alhoewel in kampeeruitvoering). Kortom: alles wat uitnodigt tot aankoop. Mocht je nog twijfels hebben dan laat de achterzijde van de verpakking zien dat je je echt geen zorgen hoeft te maken: het ziet er allemaal echt eenvoudig uit. Als we de doos openmaken dan zien we een net verzorgde plastic verpakking waarin rode, witte en zwarte onderdelen in zitten en in een aparte zakje de doorzichtige delen. Verder is er een instructieboekje (volledig in kleur), een



**RECHTS:** De eerste delen op de grondplaat. Op de motor komt een sticker van de aandrijfriem.

zelfklevend stickervel en zijn er vier vinyl banden. Kortom: de productie is mooi verzorgd.

## DE BOUW

We beginnen de bouw door eerst alle onderdelen op kleur te selecteren en deze in diverse aparte bakjes te doen, dit werkt wel zo makkelijk. De bouwstructuur is verdeeld in diverse stappen (25 in totaal) en de onderdelen zijn niet genummerd en moet je dus 'herkennen' aan de tekening. De eerste 3 stappen betreffen de opbouw van de grondplaat en het aanbrengen van een stickertje (aandrijfriem). Even goed kijken naar de delen en hoppa, het is zo gebeurd. Dan begint de opbouw van de carrosserie. Slim is het dat er een grote 'R' op de rode delen is meegegeven zodat je weet dat de delen (in combi met de witte) die je in elkaar zet voor de rechterkant zijn. De drie aparte zij segmenten (de begrenzing loopt mooi tot de deurnaad) worden vervolgens aan elkaar geklikt door de drie doorzichtige delen (de ramen) die aan de binnenkant worden opgeklikt.

Stap 1 t/m 5 is dus een fluitje van een cent qua constructie, mits je wel goed kijkt naar de onderdelen op de tekening. De rechterzijde van de body wordt nu op de bodemplaat vastgezet (wel even goed aandrukken zodat alle noppen goed aansluiten). In stap 7 monteert je het linker achterpaneel, dat voorzien wordt van een te openen (draaibaar) motorkapje (leuk detail) en vervolgens bouw je de linkerzijde van de body af. De body wordt vervolgens verder geconstrueerd in stap 8 t/m 15 die afsluit met het aanbrengen van de banken en de voorbumper. In stap 16 t/m 20 bouw je de voorkant af en sluit je af met het dak. Tot nu toe is er geen enkel probleem met de montage. Let wel even op, druk soms niet te hard op de onderdelen om onnodige spanning te voorkomen waardoor andere delen weer losraken.

We gaan nu naar de achterzijde van het instructievel voor de stappen t/m 20: de wielen en de spiegels. De twee assen zijn universeel en zo gemonteerd. De (rode) velgen klik je op de

bevestiging nippels en zijn meteen draaibaar. Daarna 'kneed' je de rubberen banden eromheen, zet de wiel doppen erop en ze zijn klaar voor montage op de onderzijde! Nadat ook de twee spiegels zijn losgedraaid van hun frame en gemonteerd worden bij de zijramen is onze bus nu klaar voor bestickering!

## STICKERS AANBRENGEN

Zoals vermeld zit er een stickervel bijgesloten waarmee we de diverse Coca-Cola reclame gaan aanbrengen. De stickers zijn zelfklevend dus wel even goed mikken want 'vast is vast'. Hier komen we even op een 'tricky' punt: de stickertjes hebben behoorlijk kleefkracht, dus met een puntje van een scalpelmesje verwijderen van het vel, goed positioneren en dan met je vinger aandrukken. Dit punt is wellicht wat lastiger voor de allerjongsten, wil je een leuk eindresultaat dan dient hier wellicht wat assistentie nodig te zijn. De hele bus werd nu van de plaatjes voorzien totdat alle stickers op waren. Natuurlijk is er een goede handleiding waar je de (genummerde) stickers moet plakken.

## CONCLUSIE:

Airfix doet wat het belooft: het hele model is eenvoudig te construeren. Het 'Lego-systeem' werkt goed, is stevig naarmate de opbouw vordert en je hoeft nergens pressie te zetten of te duwen, alles sluit mooi aan. De bouwstructuur is duidelijk, maar kijk goed naar de te verwerken delen. Een tip is om de onderdelen in bakjes te doen, gesorteerd op kleur, dit werkt heel handig. De bestickering is ook voor een ervaren bouwer even goed kijken en uitlijnen voor een mooi resultaat. Concluderend kun je zeggen dat dit een heerlijk project is voor een ouder en kind om samen wat leuks te maken, ze zullen er trots op zijn! Voor jongeren vanaf 14 jaar met een beetje inzicht zal het niet moeilijk zijn, ook deze zullen er plezier aan beleven. Kortom een leuk project in een serie van diverse automodellen. Ik zou zeggen proberen maar en bouw een leuke collectie op!



**ONDER:** De drie rechter bodydelen, door de ramen worden zij aaneen verbonden. Een grote R staat op de delen.



**LINKS/ONDER:** Zijdeel op grondplaat geklikt. Achter zie je het beweegbare motorkapje.



**LINKSONDER:** De body vordert, ook de twee banken zijn nu gemonteerd.



**ONDER:** Het voorste deel is nu in elkaar gezet, daarnaast het dakdeel dat bestaat uit een groot wit deel met een aparte zwarte inzet.



**ONDER:** Elke as bestaat uit twee delen, een velg, een band en een velgdop.



Note: de bus is eerst gebouwd en pas daarna bestickerd. Doordat onze foto's van de proces waren beschadigd moesten we het model weer even uit elkaar halen om het bouwproces te laten zien, vandaar dat je al stickers ziet op de onderdelen...



•MENG 1/35 MB Military vehicle Wasp Flamethrower  
Kitnr. VS-012 **MENG**



**MENG MB MILITARY VEHICLE**

Schaal: 1/35 Kitnr. VS-011

**Onderwerp:** De ontwikkeling van de iconische Jeep in 1940 leidde tot de productieversie die bekend staat als het Willys MB Military Vehicle. Tijdens de Tweede wereldoorlog produceerden Willys en Ford meer dan 640.000 voertuigen. **Details:** De kit bestaat uit drie ramen van bruin plastic, een raam voor de doorzichtige delen, en de body van de Jeep. Er zijn geen foto-etsonderdelen, wel een klein decalvel voor drie verschillende jeeps. Een van de ramen is voor het het 50-kaliber machinegeweer en deze dateert van 2014. De andere onderdelen dateren uit 2019. Het .50-

kaliber machinegeweer is afzonderlijk gegoten en heeft een holle loopbeschermer. Er zijn drie keuzes van assemblages inbegrepen. Volgens ons is dit het beste spuitgiet machinegeweer dat er is op schaal 1/35. Het instructieboekje telt 20 pagina's en bestaat uit 22 bouwstappen. Wel apart: bij elke stap zijn de onderdelen die worden toegevoegd in een bruine kleur, terwijl de reeds gebouwde onderdelen grijs zijn. De montage begint met een volledige opbouw van de motor, gevolgd door een volledige ophanging. Het interieur is volledig gedetailleerd met decals voor alle meters en typeplaatjes op het dashboard. De vijf ban-

den worden als twee delen geleverd, maar verlijmen zo goed aan elkaar zodat de naad gemakkelijk kan worden verwijderd. Er is een frame voor een canvas hulf die zich in de opbergstand bevindt. Er is keuze tussen montage van een .30 of .50 kaliber machinegeweer, maar de .50 is de beste die er in deze schaal bestaat. **OPINIE:** Opvolger van de Wasp Flamethrower (VS-012) jeep die in 2019 nieuw werd ontworpen door Meng (best apart dat men eerst een conversie op de markt zet en dan pas het basismodel, dan andersom...). Afgezien hiervan is dit een heerlijke kit, prachtig gedetailleerd en een 'must' voor de jeep-fans!



# HEB JE EEN VUURTJE VOOR MIJ?

**Brett Green** bouwt Meng Model's nieuwe 1/35 vlammenwerper jeep zoals deze getest werd door Popski's privé legertje in Italië.

Het Ronson systeem was een vlammenwerper unit die bestemd was om op een voertuig te monteren tijdens de Tweede

wereldoorlog. Het wapen werd gebruikt door het Canadese leger en het United States Marine Corps. De "Wasp flamethrower" was een doorontwikkelde uitvoering van het eerder genoemde "Ronson System" en werd uitgevoerd door het Britse Petroleum oorlog departement. Doordat de reikwijdte van de vuurstraal te kort was werd het niet geschikt geacht voor het gebruik door het Britse leger. De Canadezen zagen er toch wel wat meer in want zij namen het systeem over om te zien of zij het technisch konden verbeteren. De "Ronson" was in een bepaald tijdsbestek voldoende ontwikkeld om hem toch te gebruiken in

combinatie met de "Wasp Mk.IIC" vlammenwerper variant voor de Universal carrier. Een enkele "Wasp Mk.II" vlammenwerper werd aangepast voor gebruik in een Ford of Willy's jeep door Popski's privé leger (officieel heette dit No.1 Demolition Squadron PPA, een eenheid van de Britse "special forces"). Bij het testen van het prototype bleek dat het mogelijk was de Wasp vlammenwerper in een jeep te monteren, maar doordat de ruimte werd beperkt en de bediener werd blootgesteld aan extreme hitte en andere gevaren leek het niet erg praktisch. Uiteindelijk kwam het ervan dat dit type nooit verder kwam dan de testfase.



BOVEN: Meng maakt een prachtige boxart.



BOVEN: Een complete body uit één deel. Deze body is ook de basis voor meer uitvoeringen van de jeep die Meng gaat uitbrengen.



BOVEN: Hooral complete plastic wielen in 2 helften met goed profiel en verhoogd zijdetail.



Specifieke onderdelen voor de Wasp uitvoering.



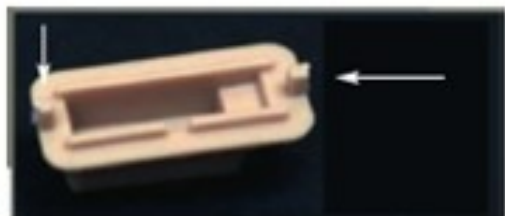
BOVEN: Een helder windscherm wordt bijgeleverd, alhoewel je deze niet gebruikt.



RECHTS: De decals: er is een overmaats symbool, instrument-wijzers en plakkaten.



**RECHTS:** Een aantal onderdelen hebben deze verhoogde restanten van gietraam aanhechtingen. Zorg dat je deze zorgvuldig verwijderd voordat je onderdelen aan elkaar verlijmt.



## DE BOUWDOOS

Meng model heeft recent een 1/35 bouwdoos van deze uitvoering uitgebracht en hoewel er van het origineel maar één van is gemaakt blijft het een interessante variant voor de liefhebbers. Meng's 1/35 MB Military Vehicle Wasp Flamethrower (het is een jeep, mocht hier enigszins verwarring over zijn) bestaat uit 136 onderdelen, gegoten in licht beige styreen. Er zijn 3 heldere onderdelen, een lengte zacht vinyl slang en markeringen voor een enkel voertuig. De gietkwaliteit is uitstekend en de uit één deel bestaande body is indrukwekkend (mede doordat deze in een keer is gegoten). Ik kon ook geen

enkele imperfectie vinden op de onderdelen of zelfs maar een spoor van gietresten, prima dus. Het enige waar je voor moet opletten is dat sommige aanhechtingen van onderdelen op het gietraam binnendringen op de pasvlakken van onderdelen. Zorg er dus voor dat je deze zorgvuldig verwijderd voordat je onderdelen aan elkaar gaat verlijmen! Het detail op het model is erg goed, er wordt een volledige motor bijgeleverd en een losse motorkap zodat je deze eventueel open kan zetten om je extra werk te showen. Binnenin de cabine worden de instrument klokjes e.d. en plakaten voorzien als decals.

De 'Wasp Mk.II' vlammenwerper met zijn bijbehorende brandstoftanks, kleppen en andere details zijn zeer goed uitgevoerd. Ook goed gedaan is de toevoeging van een lengte vinyl slang (mat zwart) die je nodig hebt om de brandstof toevoer te maken naar de spuitmond. Deze lente snijd je in twee delen van 60mm: een slang gaat naar de onderkant van de passagierstoel en de andere naar de voorzijde van het brandschot en monding. De wielen en banden zijn gegoten in plastic en komen in twee helften met binnen- en buitenzijden. Het merk van de banden (Firestone) is in opvallend reliëf

meegegoten. Ik ben erg blij dat Meng niet heeft gekozen om deze in het vinyl uit te voeren! De voorwielen zijn in een zijwaartse positie te zetten, alhoewel de niet worden bewogen door de stuurstang. Wil je de wielen niet recht hebben staan moet je er dus wel voor zorgen dat ze goed evenwijdig in dezelfde hoek worden gepositioneerd. Het voertuig ziet er nog drukker uit door de toevoeging van 8 jerrycans (die in twee uitvoeringen komen), twee grote opbergkisten en twee reserve-



**LINKS:** Hier zie je alle motor- en transmissie onderdelen bijeen.

## MOTOR EN TRANSMISSIE



**RECHTS:** De motor is opgebouwd, zie het mooie detail.



**LINKS:** Enkele subsegmenten samen gebouwd, deze vormen samen de complete motor.



**LINKS:** Zicht op de motor vanaf de bovenkant. Elk onderdeel is mooi gedetailleerd en je kunt eventueel alleen wat kabels toevoegen.

## CHASSIS

**ONDER:** Op de achterzijde van het chassis dient de bumper te worden weggehaald.



**ONDER:** De motor is nu op het chassis gemonteerd.





**ONDER:** De achterwielophanging. Let op de locatie van de schokbrekers, bladveren en de aandrijf-as.



**LINKS:** De voorwielophanging met de stuurstang.

**RECHTS:** Zicht op het chassis met de motor en de voor- en achterwielophanging gemonteerd.

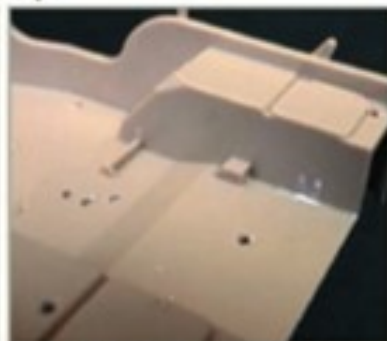
**BOVEN/ONDER:** De hele constructie ziet er aardig druk uit nu.

## OPHANGING

**ONDER:** Vergeet niet de locatie gaatjes uit te boren voor de brandstoftanks van de vlammenwerper



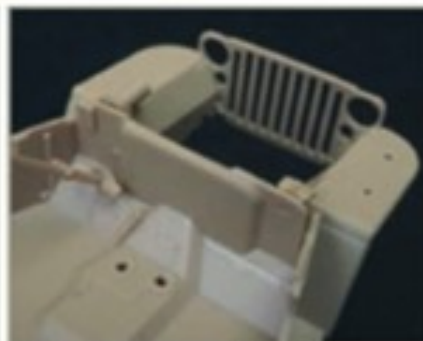
## BODY



**BOVEN:** De het bevestigingsblok voor de achterbank dient ook te worden verwijderd.



**BOVEN:** Het brandwerend schot is een apart onderdeel.



**BOVEN:** Het brandwerend schot is gemonteerd, evenals de stuurkolom en de pedalen.

wielen. De heldere delen zijn voor de koplampen, en het windscherm (althoewel deze niet nodig is voor deze uitvoering). De bouwstructies zijn verdeeld over 24 stappen in een 20 pagina's boekje dat uitgevoerd is in twee kleurenillustraties. De markeringen zijn natuurlijk voor het enige voertuig dat hiermee was uitgerust: het prototype van Popski's privé leger. Wel wil ik opmerken dat het symbool voor op de motorkap behoorlijk groter lijkt als op originele foto's te zien is.

## CONSTRUCTIE

Ik wil de het model 'recht uit de doos' bouwen (een modelbouwterm dat er geen extra toe-

voegingen zijn gebruikt). De passing is over het algemeen goed en de locaties positief qua gietontwerp. Er zijn wel een paar gebieden die wat extra aandacht nodig hebben: het voorgedeelte, de achtervering en de vlammenwerper uitrusting zijn montages waarbij je goed moet opletten dat de onderdelen goed worden gemonteerd en uitgelijnd. Als je zorgvuldig monteert en zuinig bent met lijm kun je er zelfs voor zorgen dat de beide voorwielen draaibaar blijven. Houd wel in gedachten dat de voorwielen niet met elkaar verbonden zijn, dus als je ze in een hoek zet moet je ze goed uitlijnen t.o.v. elkaar. Neem er ook notitie van dat de vinyl 'brandstoftank' die de tank

met de monding verbindt onder de voorste passagierstoel loopt. Dit was niet helemaal duidelijk aangegeven in de bouwstructie, maar als je echter doorleest zie je waarom dit zo moet worden uitgevoerd. Ik was van plan om nog wat bekleding toe te voegen op de achterzijde van het voertuig maar na wat proefpassing besloot ik dat het voertuig er interessanter uitzag zonder deze extra toevoeging. Het enige wat ik aanbracht was een kleine tas en een helm.

## ACCESSOIRES

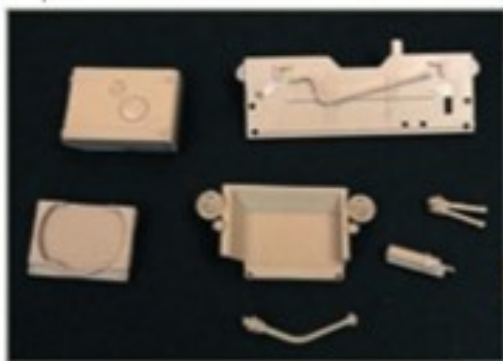
**ONDER:** Een canvas tas en een helm waren de enige toevoegingen van mij op het model.



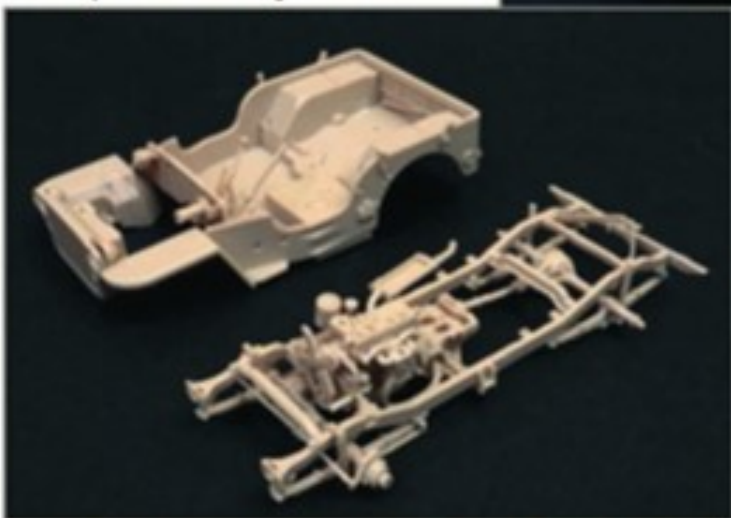


## BODY EN CHASSIS GEMONTEERD

**ONDER:** Mooie details op de radiator en in het motorcompartiment.



**ONDER:** De body is nu compleet samengesteld en kan op het chassis worden gemonteerd.



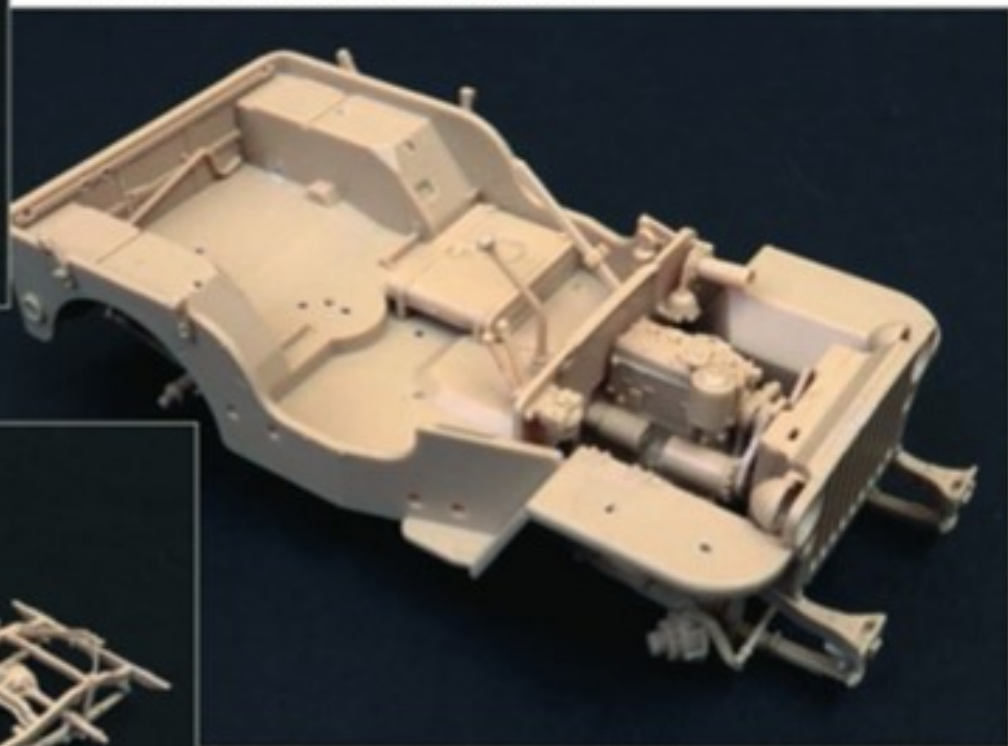
### VERVEN

Het ineen gebouwde model ontving eerst een grondlaag van Tamiya 'Grey Primer' dat ik opspoot rechtstreeks uit de spuitbus. Door deze grondlaag zullen de opvolgende verflagen goed hechten. De volgende verflaag was Tamiya AS-6 'Olive Drab' (USAAF), dit is een mooie, donkere basiskleur die ik over

het hele model spoot. Deze tint is een mooie basis voor de opvolgende schaduwkleuren. Mission Models (van de nieuwe advertenties in dit magazine) assortiment van acrylkleuren voorziet zelfs in 6 tinten van het 'Olive Drab'. Voorheen gebruikte ik wel 4 verftinten uit deze reeks voor mijn WOII geallieerde voertuigen, maar voor deze bouw

**RECHTS:** De gebruikte MISSION MODELS KLEUREN, zij hebben een mooie reeks militaire verven (meer over Mission: zie MBM nr.80 pagina's 65, 66 en 67).

gebruik ik er 2: eerst MMP-025 'US Army Olive Drab FS 34088, opgevolgd door een meer selectieve aanbreng van de wat valere MMP-021 'US Army Olive Drab Faded 2'. Deze wat blekere verftinten werden aangebracht op de horizontale oppervlakken en de toppen van de verticale oppervlakken, met een lichtere bedekking op de natuurlijke schaduwgebieden.



**TOMS TOM'S MODELAUTO'S TOMS**

Diecast, Plastic Modelbouw & Collectables

Kom eens kijken in onze nieuwe winkel.  
Zoveel moois en voor elk wat wils en dat alles onder 1 dak.

[www.toms.nl](http://www.toms.nl)

Openingstijden winkel op ons Nieuwe Adres Voltastraat 51:  
Dinsdag t/m Zaterdag van 10.00 tot 17.00

U vindt Tom's Modelauto's op de Voltastraat 51, Industrieterrein Baanste West, A7 afslag Purmerend Noord, 3e stoplicht rechts, 1e kruising linksaf en dan rechts de Voltastraat in



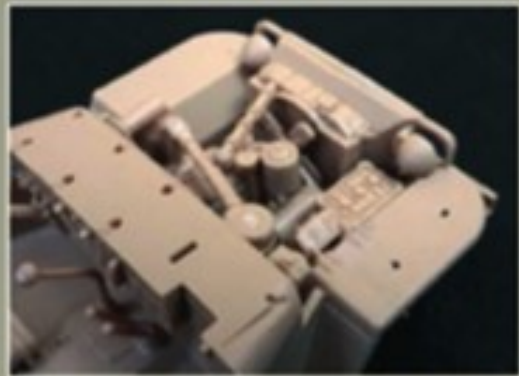




**BOVEN:** Motorkap en instrumentenpaneel.



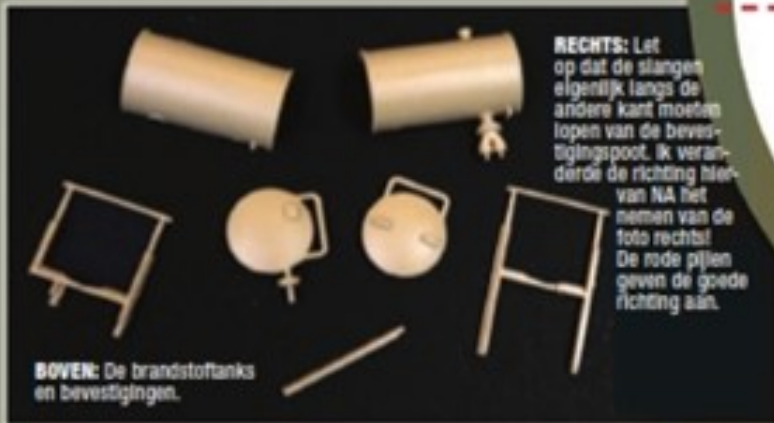
**BOVEN:** Het is bijna jammer dat al dit moois onder de motorkap wordt verborgen.



**BOVEN:** Natuurlijk kun je erover nadenken om de motorkap wel in een geopende positie te monteren.



**ONDER:** Ik koos ervoor om bij mijn model de motorkap gesloten te laten.



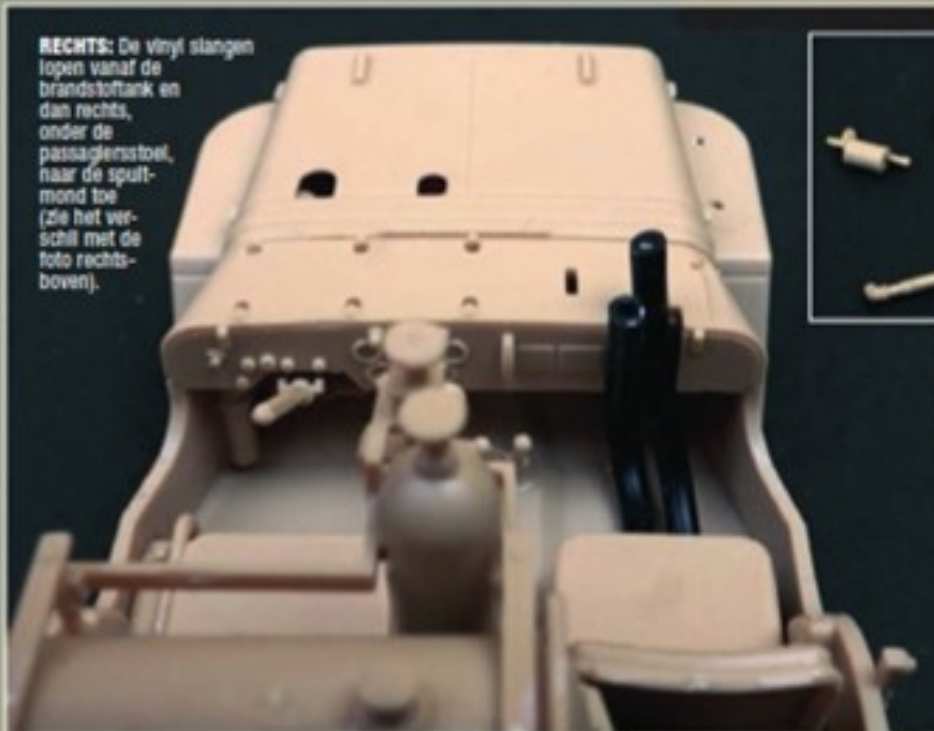
**RECHTS:** Let op dat de slangen eigenlijk langs de andere kant moeten lopen van de bevestigingspoot. Ik veranderde de richting hiervan NA het nemen van de foto rechts! De rode pijlen geven de goede richting aan.

**BOVEN:** De brandstoftanks en bevestigingen.



**BOVEN:** Een van de vloeistoftanks met zijn bevestigingen.

**BOVEN:** De zachte vinylslangen worden bijgeleverd en hoeven alleen op lengte te worden gesneden.



**RECHTS:** De vinyl slangen lopen vanaf de brandstoftank en dan rechts, onder de passagiersstoel, naar de spuitmond toe (zie het verschil met de foto rechtsboven).



**BOVEN:** Enkele onderdelen van het systeem.



**BOVEN:** Hier alle onderdelen om de spuitmond samen te stellen.

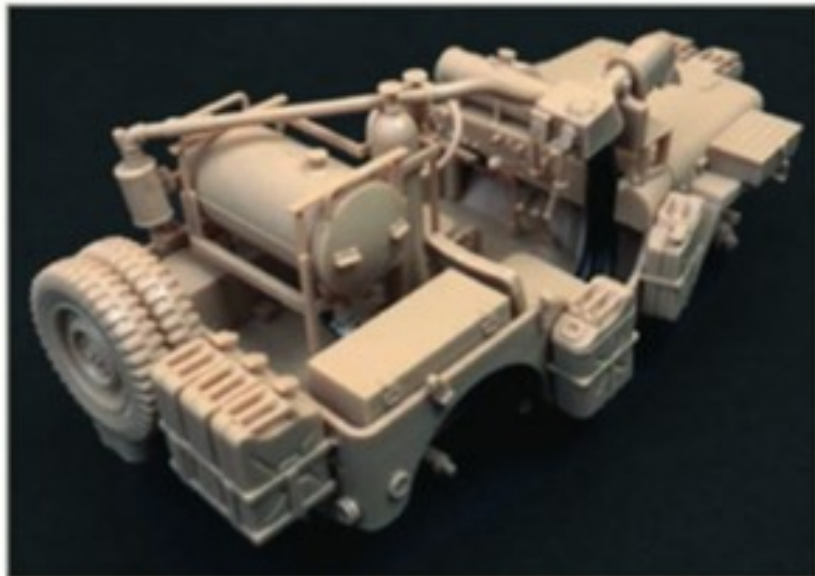


**BOVEN:** De complete unit samengebouwd met vooraan de spuitmond voor de vlammenwerper.





**BOVEN:** Zie hier hoe de hele constructie van het Ranson System en de 'Wasp flamethrower' loopt, samen met de brandstoftank voor de motor van de jeep is het eigenlijk een rijdende bom...



**BOVEN:** De extra constructies en stillages maken van deze jeep een visueel interessant object.

**BOVEN:** Meng levert bij de kit ook 2 extra reservewielen en zeer veel jerrycans.



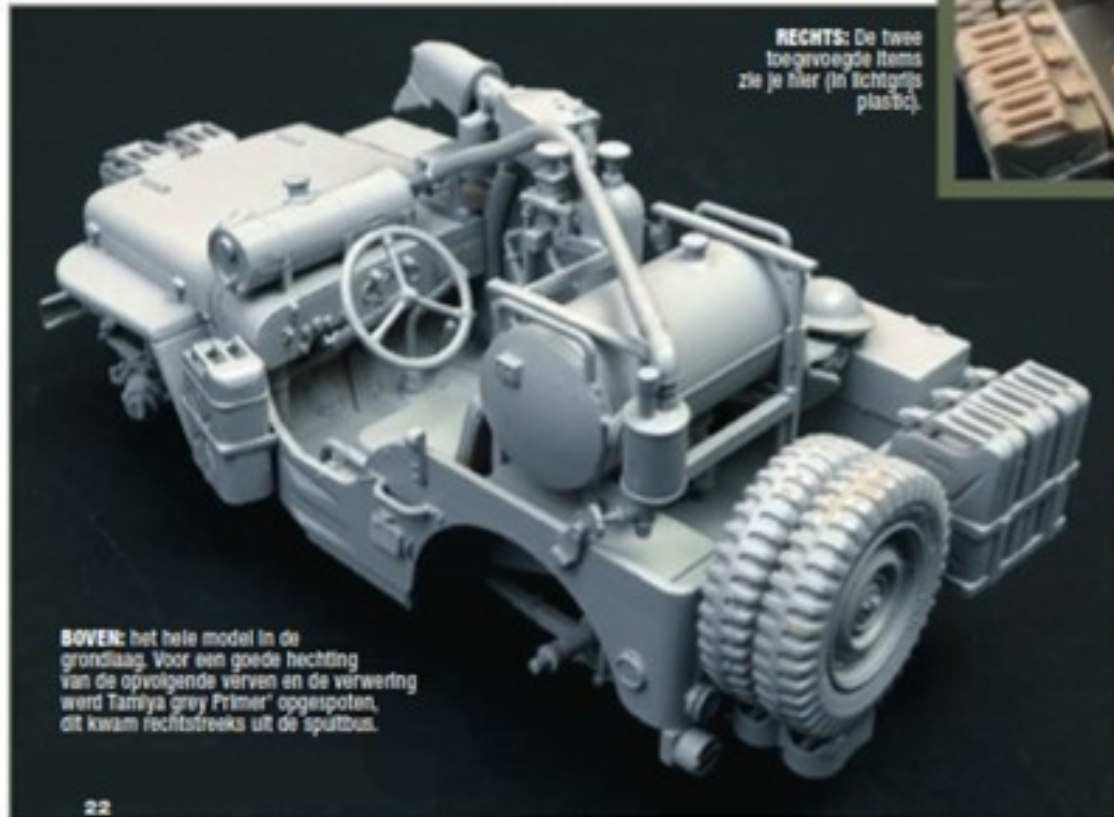
**ONDER:** De voorzijde van de jeep met goed zicht op de spuitmond (linksboven), plaatsing jerrycans en de buitenconstructie.

### DETAILS VERVEN EN VERWERING

De eerste stap in de verwerking was het dry-brushen van de hoeken en verhoogde delen met een lichtere tint van 'Olive Drab', aangebracht met een zacht, plat penseel. De banden, de slangen, tanks en zittingen werden in diverse Vallejo Acrylverven beschilderd met het penseel. De dopafsluitingen van diverse tanks werden rood gemaakt met Tamiya acrylic XF-7 'Flat Red'. MIG Productions 'Deep Green



**RECHTS:** De twee toegevoegde items zie je hier (in lichtgrijs plastic).



**BOVEN:** het hele model in de grondlaag. Voor een goede hechting van de opvolgende verven en de verwerking werd Tamiya grey Primer' opgespoten, dit kwam rechtstreeks uit de spuitbus.

'Wash' werd aangebracht over het gehele model en vervolgens te drogen gezet. Opvolgend werd er een selectieve wash aangebracht om bepaalde delen te accentueren. Deze wash bestond uit terpentijn met een kleine toevoeging van Winsor & Newton 'Lamp Black' en 'Raw Umber' olieverf. Deze donkerder wash werd, zoals reeds genoemd, op structurele kenmerken opgezet. 'Chipping' (het visueel simuleren van beschadigingen) werd gedaan met een donkerbruin Prisma-color potlood. Vervolgens maakte ik een zeer dun mengsel van



## LEGER DIORAMAWERELD

Nieuw museum zoekt contact met modelbouwers van militaire voer-  
vliegtuigen, figuren en diorama's. Periode: Tweede Wereldoorlog, Koude oorlog,  
NL-defensie vanaf '45 en UNIFIL/UN vredesoperaties.

•www.legerdioramawereld.nl •info@legerdioramawereld.nl

U kunt nu ook ons bezoekerscentrum bezoeken waar we u een museum in het klein  
laten zien. Met diorama's, originele spullen en informatie. Daarnaast het gerestaureerde  
Poortgebouw en een rondleiding op het fort. Meer info: zie website of Facebookpagina.

## MODELBOUWENZO

- 100% topkwaliteit en topmerken •Airbrush & weatheringspecialist
- Persoonlijke service en vakkennis •Scherpe prijzen en aanbiedingen
- Voor en door modelbouwers •Snelle levering met track & Trace

**KITS, VERF, TOOLS, BOEKEN, AIRBRUSHEN**

•www.modelbouwenzo.nl

Kleine Noord 14, 1621 JQ Hoorn (NH) Tel: 06 10168456  
Geopend van: 10.00-17.30 (Woe t/m Vrij), (Zat) 10.00-17.00

## PEPERKAMP MODELBOUW

Dé modelbouwspecialist voor Ede en omgeving, finisht als beste met  
de grootste collectie bouwpakketten van de regio.  
"In en verkoop"

**MODELBOUW EN TECHNISCH SPEELGOED**

•www.peperkampmodelbouw.nl

Verlengde Maanderweg 87, Ede, Tel: 0318-653232 •Geopend van: 0.900-18.00  
(12.30-13.00 gesloten vanwege lunchtijd). 5\*maandags gesloten-Vrijdag koopavond.

## MODELBOUW BAILLIEN

- ARC kit •Auto's op brandstof en elektrisch •Boten en bestag
- Bouwdozen: plastic, hout, metaal en steen •Gereedschappen en  
accessoires •Verf en materialen •Airbrush •Drones •Motoren, etc...

**MEER DAN 50 JAAR MARKTLEIDER IN MODELBOUW!**

•www.modelbouw-baillien.be •sales@modelbouw-baillien.be

Turnhoutsebaan 340, 2140 Antwerpen-Borgerhout, België **Eigen GRATIS parking!**  
•Open: 9u tot 12u30 en 13.30-18u. (Dinsd./Zond. gesloten)

## MUCO AMSTERDAM

Electronica, Modelbouw, RC Auto zelfbouw, LED/Verlichting Electra, Auto-boot  
en Caravan, Batterijen-Accu's/Opladers, Gereedschap/Airbrush, Media/USB  
communicatie, Signalering/Camera's, Party/Horeca licht en geluid.

**MODELBOUW, RADIO CONTROL, ELECTRONICA**

•www.muco-modelbouw.nl •m.m@muco.nl

Burg. Rollstraat 32, 1064 BP, Amsterdam (aan de ringweg)  
Tel.: Modelbouw 020-6147530 / Electronica 020-6183781

## FLASH LUCHTVAART WINKEL

Ruim 38.000 artikelen waaronder 15.000 verschillende  
luchtvaartboeken nieuw en tweede hands, duizenden modelbouwdozen  
(en een grote collectie tweede hands modellen) en veel meer...

**RUIM 38.000 LUCHTVAART ARTIKELEN!**

•www.flash-aviation.nl •shop@flash-aviation.nl

Zeelsterstraat 177 A, 5652 EG, Eindhoven  
Geopend van: 10.00-17.00 (Ma t/m Zaf) Tel: 040-2525681

## WWW.DUTCHDECAL.NL

Producing decal sheets since 1986.  
Decal sheets voor de statische modelbouw in  
schaal 72/48 en 1/32. Speciaal voor de  
Nederlandse Luchtvaart. info@dutchdecal.nl  
Facebook.com/DutchDecal.



## VERSCHOOTEN

Hobby & Modelbouw Herman verschooten is al vele jaren de specialist op het  
gebied van hobby en modelbouw in Antwerpen. Bouwdozen, Verf, Accessoires,  
Wargames, Treinen, Scenery, Diecast en veel meer.

**TREINEN, MODELBOUW, DIE-CAST**

•www.verschooten.be •info@verschooten.be

Eiermarkt 31A, B-2000, Antwerpen, België •Geopend van: 09.45-13.00  
13.45-18.00 (Ma-Vrij) 10.00-18.00 (Zat.) Dinsdags gesloten

## SHOWVITRINES.NL

Uw kostbare modellen en diorama's showen in een op maat gemaakte,  
stofdichte showvitrine? Showvitrines.nl levert elke showvitrine naar uw eigen  
wensen! Bekijk onze uitgebreide website voor meer informatie.

**OP MAAT GEMAAKTE SHOWVITRINES**

•www.showvitrines.nl •info@showvitrines.nl

I. de Costastraat 23, 7552 VT, Hengelo  
Tel: 074-2503790 (vanuit BE): 0031-74-2503790

## WWW.ROBIMODELBOUW.NL

ROBI Modelbouw: de winkel en webshop voor al uw plastic modelbouw  
producten! Uitgebreid assortiment bouwdozen, verf, accessoires en toebehoren.  
Uw speciaalaak voor Dordrecht en omstreken. Uitgebreide webshop.

**WINKEL EN WEBSHOP**

•www.robimodelbouw.nl •info@robimodelbouw.nl

Schoolstraat 15A, 4841 XC, Prinsenbeek  
Zie voor openingstijden onze website.

## WWW.HOBBYCAR.NL

Zeer uitgebreide collectie Modelauto's, Modelmotoren, VAG modellen en  
Stoommachines. Mega assortiment bouwpakketten van Vaarvulgen, Vliegtuigen,  
Auto's, Vrachtauto's, Militair, Starwars, Star Trek & ruimtevaart, etc.

**MODELBOUW, AIRBRUSH, GEREEDSCHAP**

•www.hobbycar.nl •info@hobbycar.nl

Roelof Kranenburgplein 15, 5042 MA Tilburg •Tel. 013-4639142  
Openingstijden van maandag t/m zaterdag 09.00 - 18.00 uur

## Modelbouw-Dordrecht.NL

Groot aanbod in plastic en hout modelbouw. Ook voor al uw  
lijm, verf, penselen, profielen en gereedschap.

**MOOIE WINKEL EN UITGEBREIDE WEBSHOP**

•www.modelbouw-dordrecht.nl •info@modelbouw-dordrecht.nl

Voorstraat 360, 3311 CX Dordrecht  
Openingstijden: Dinsdag t/m Vrijdag van 09.00 - 17.30 uur.  
Zaterdag van 10.00 - 17.00 uur.

## MODELBOUWERS

Winkel en kennisbank  
voor modelbouwers.

**WWW.MODELBOUWERS.NL**

Voorstraat 18, Groot Ammers.  
Zie voor openingstijden onze website

## MODELLEN TE KOOP!

De redactie van Modelbouwmagazine verkoopt een collectie topmodellen van  
tanks, Tweede wereldoorlog en modern, Duits/Geallieerd. Topmodellen van  
bouwers met foto-ets en metalen tracks, etc. Prijzen vanaf 60,- euro.

**WAANZINNIG MOOIE COLLECTIE**

Aileen serieus geïnteresseerden kunnen een mail sturen naar de redactie om  
via weTransfer de collectie via foto's te bekijken. Mail naar:  
info@modelbouwmagazine.nl met als onderwerp: verkoop collectie.





**RECHTS: 2-** Mission Models verf MMP-025 US Army Olive Drab FS 34068 werd opgespoten als de basis camouflage kleur.



**RECHTS: 1-** Tamiya AS-6 Olive Drab (USAAF) werd over het hele model gespoten, dit diende als een basiskleur voor de opvolgende schaduwkleuren.



**BOVEN: 3-** Een meer selectievere aanbrenging van de wat blekere tint MMP-021 US Army Olive Drab faded 2; deze werd opgespoten over de horizontale oppervlakken en de bovenkanten van de verticale oppervlakken, met een lichtere dekking op de natuurlijke schaduwpartijen.



**BOVEN: 4-** De wielen; de velgen en banden werden afzonderlijk beschilderd.

Tamiya XF-1 'Flat Black', XF-64 'Red Brown', vermengd met Tamiya Thinner. Dit 'waterige' mengsel noem ik altijd 'op schaal zwart' (dus meer een doorzichtige zwart/bruine tint). Deze spoot ik op de motorkap, onder de monding van de vlammenwerper. Dit werd vervolgens licht gepenseeld met MIG Productions 'Oil and Grease Stain Mixture', om zo lekkend of half verbrand vloeistof na te maken. Deze basisververing werd 'ingebod' met twee laagjes Winsor & Newton Galeria dunne, matte vernis. Deze vernis is altijd mijn eerste keus om een mooie, matte laag te creëren.

Het werd nu tijd om de decals aan te brengen. Ik kom nog even terug op het symbool dat je op de motorcap moet plaatsen, deze is veel te groot. Er zijn zelfs betrouwbare bronnen die aangeven dat dit er helemaal niet opstond. De bouwer moet maar beslissen wat hij er mee wil. De toevoeging van instrument decals en plakaten is wel een mooie inbreng van Meng.



**BOVEN: 5-** Er zijn mooie decals voor de instrument klokjes en data plakaten, hier zie je ze aangebracht. Let ook op de rood geschilderde doppen en afsluiters.



**BOVEN: 6-** Het logo op de motorkap is eigenlijk een beetje te groot, ik kwam daarachter na wat onderzoek.



**RECHTS: 7-** MIG Productions 'Deep Green Wash' werd over het hele model aangebracht en daarna werd het weggezet om te drogen.







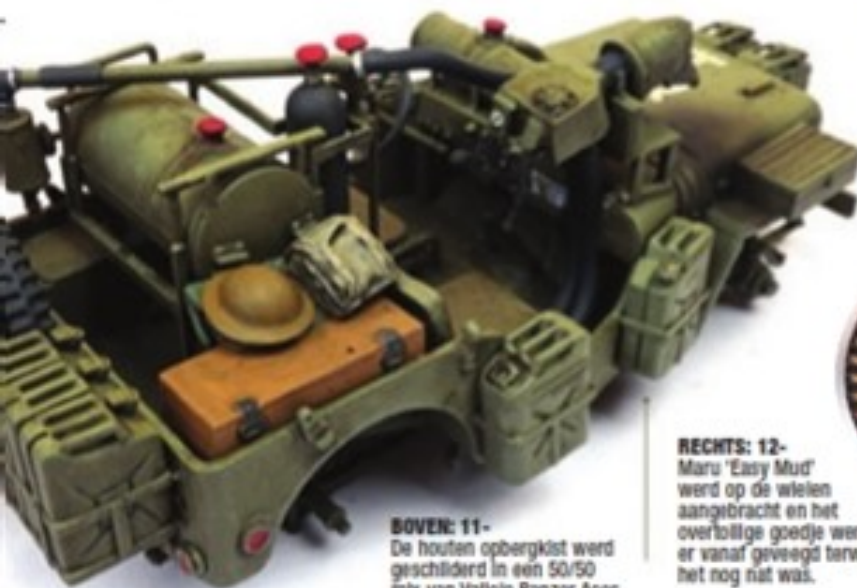
**LINKS: 8-** het schilderen- en verweerwerk werd nu beschermd door 2 dunne laagjes Winsor & Newton 'Galeria Matt Varnish' aan te brengen.



**LINKS: 9-** 'Bare Metal Matte Aluminium foil' werd gebruikt (een metaalfolie) voor sommige van de koppelingen tussen de pijpen en slangen.



**LINKS: 10-** De zelfklevende folie werd in dunne stripjes gesneden en daarna op de verschillende pijp-koppelingen gepolijst.



**BOVEN: 11-** De houten opbergkist werd geschilderd in een 50/50 mix van Vallejo Panzer Aces Acrylic 310 'Old Wood' en 311 'New Wood'.

**RECHTS: 12-** Maru 'Easy Mud' werd op de wielen aangebracht en het overblijve goedje werd er vanaf geveegd terwijl het nog nat was.



## FIGUREN

Zodra ik dit model ontving om het te gaan bouwen voor een artikel ontstond het idee om er een klein verhaal mee uit te beelden. Ik had daar natuurlijk ook een paar figuren voor nodig. Nadat ik zo eers rondgeneusd had op bepaalde websites besloot ik om 3 figuren te bestellen: een chauffeur van producent 'The Bodi' en twee figuren (die uitbeelden dat ze toekijken) van het merk 'Radu Miniatures'. Ik monteerde deze figuren ineen volgens de instructies maar liet de hoofden er nog af. De lichamen en de hoofden werden vervolgens ingeboord aan de onderzijde en verlijmd op een tandenstoker (dit maakt de bewerking ervan handiger). Voordat ze werden beschilderd kregen de lichamen een grondlaag van Tamiya 'Fine Grey primer' en de hoofden met Tamiya 'Fine White primer', beide rechtstreeks uit de spuitbus. Vervolgens werden de gezichten en handen beschilderd (met het penseel) in een mix van Vallejo Panzer Aces 341 'Flesh Base' en Vallejo Model Color 70815 'Basis Skintone'. Dit was de basis voor de hand/hoofd tint. Na droging ging er een behoorlijk zware wash overheen die bestond uit verdunde 'Burnt Sienna' olieverf. Deze washing vloeit mooi in de lagere delen en contouren van de ogen en mond. De verdere beschildering van de huidtinten deed ik met diverse acrylverven (op het einde van dit artikel vind je een lijstje met de gebruikte kleurnummers). De basis voor het tropische uniform (we zijn in Italië) werd de kleur Tamiya TS-68 'Wooden Deck Tan'. Na droging werd dit subtiel gedrybrushed met 100% Vallejo Panzer Aces 321 'Highlight British Tank Crew'. Er is 1 figuur dat een donker infanterie uniform aanheeft. De basis hiervan is Vallejo Panzer Aces 317 'British Tankcrew'. Over deze basis ging een wash (over de gehele body) die bestond uit een mengsel van water, een beetje acryl vernis, een paar dotjes Vallejo Panzer Aces 317 'British Tank Crew' en 337 'Highlight German (Black)'. Door



deze wash kregen de details een meer diepte accent. Nu hoefde ik alleen nog maar de hoger gelegen gedeelte te accentueren door deze te dry-brushen met een lichte variant van de basiskleur. Nu konden de hoofden op de lichamen worden gemonteerd en werden alle figuren weer mat gespoten met AK acrylic 'Ultra Matte Varnish'.



**LINKS:** De verwerking van het model is nu afgewerkt.

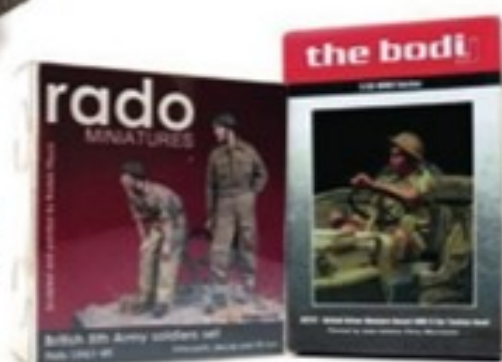


**BOVEN:** Ook de onderzijde kreeg van mij verwerking: de bodem en wielkasten kregen weer een modderlaag en de lagere gedeelten van de transmissie en de motor werden beschielderd met MIG Productions 'Oil and Grease Stain mixture'.

## CONCLUSIE

Dit is een heel aantrekkelijk, best apart onderwerp en een indrukwekkend model. De gietkwaliteit van de onderdelen is van wereldklasse en de aangebrachte details zijn zeer goed, inclusief de motor en de complete aandrijflijn, er wordt nergens op 'geminderd'. De passing is ook uitstekend alhoewel er sommige wat lastige constructies zijn, maar niets dat buiten het niveau van een gemiddelde bouwer ligt. Ik ben benieuwd welke versies Meng nog meer uitbrengt van de Jeep. Hou de Kit-Update pagina's hiervoor in de gaten!

**'De gietkwaliteit van de onderdelen is van wereldklasse en de aangebrachte details zijn zeer goed'**



**BOVEN:** Er werden 3 figuren gebruikt voor dit project: een chauffeur van producent 'The Body' en twee toekijkende soldaten van 'Rado Miniatures'.



**BOVEN:** Het sculptuurwerk van het chauffeur figuur is zeer goed, alternatieve hoofden worden bijgeleverd.

**BOVEN:** Ook in de Rado Miniatures set worden 2 hoofden per figuur bijgeleverd. De torso's, benen en armen zijn al in het complete figuur meegegoten, dus dat scheelt montagewerk!



**BOVEN:** De body's zijn weer in de grondverf gespoten: Tamya Grey Primer, rechtstreeks uit de spuitbus.





**BOVEN:** De basiskleur voor het tropische uniform is Tamiya TS-68 'Wooden Deck Tan', ook weer rechtstreeks uit de spuitbus.

**RECHTS:** Na een lichtere drybrush van de basiskleur ging er over de basiskleur van beide uniformen een wash (over de gehele body) die bestond uit een mengsel van water, een beetje acryl vernis, een paar dotjes Vallejo Panzer Aces 317 'British Tank Crew' en 337 Highlight German (Black).



**Figures:**

- Flesh  
Base Coat: Tamiya White Primer followed by Vallejo Panzer Aces 341 Flesh Base.  
Wash: Boreas Georgian Oil Paint 221 Barndi Stone.  
Variations and Highlights: Vallejo Panzer Aces acrylics 346 Flesh Base, 342 Flesh Highlights, Vallejo Model Colour 919 Foundation White (various mixes)  
- Uniform  
Pale Uniform Base Colour: Tamiya Spray Can TS-68 Wooden Deck Tan.  
Dark Uniform Base Colour: Vallejo Panzer Aces 337 British Tankcrew.  
Highlights (dry brush): 337 Highlight British Tankcrew.  
Kinetex: Vallejo Panzer Aces 337 British Tankcrew  
Wash: Water and Future Floor Polish with a few specks of Panzer Aces 337 British Tankcrew and 337 Highlight Ger. (Black).  
Borders and Additional Shading: Vallejo Panzer Aces 337 Highlight Ger. (Black) thinned with water.

**BOVEN:** De verpoging gebruikt voor de figuren.



**ONDER:** Als je een foto van een figuur vergroot publiceert dan lijkt het soms te groot, maar beseft dat op het juiste formaat (zie foto onder, ongeveer op ware grootte) het figuur er prima uitziet.



**RECHTS:** De hoofden kregen een grondverf laag van Tamiya 'Fine White primer', daarna schilderde ik alle 5 de hoofden in de hoop dat er 3 goed waren gelukt.



**RECHTS:** Een van de hoofden viel al snel af. Ik gebruikte een donkerder dan gebruikelijke vlees basiskleur. Een rood-bruine olie-wash is hier ook al aangebracht.



**RECHTS:** Details werden uitgelicht in Panzer Aces 337 Highlight Ger. (Black), verdund met water.



**ONDER:** De compleet afgewerkte figuren.



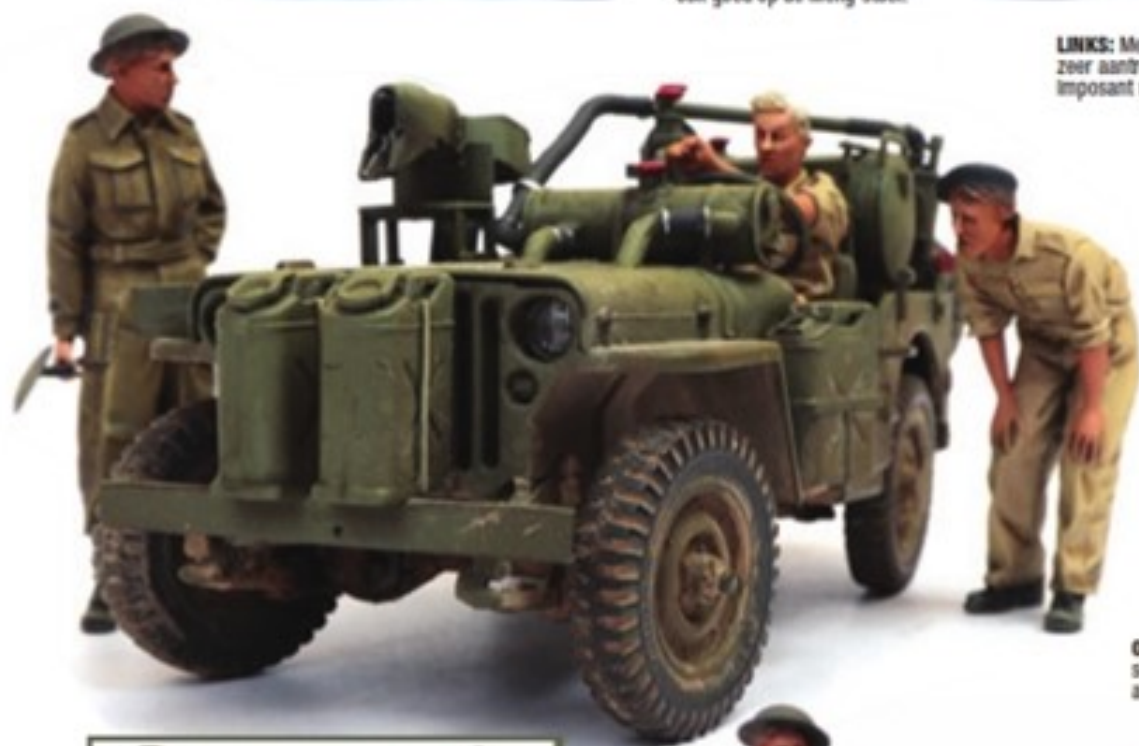




**BOVEN:** De chauffeur is eigenlijk ontworpen voor de Tamiya jeep, maar past ook goed op de Meng-stoel.

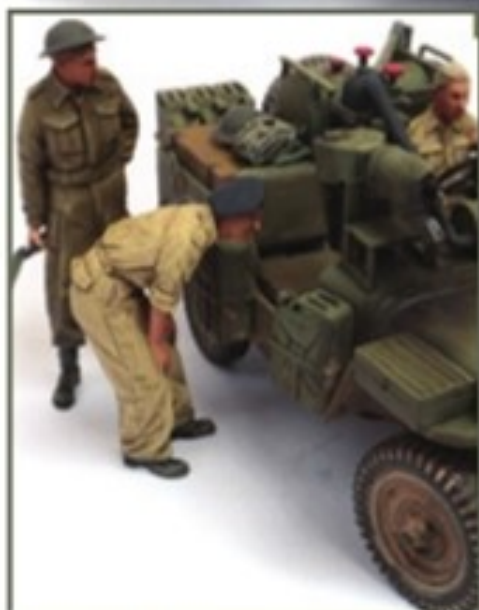


**LINKS:** Meng's 1/35 Wasp jeep is een zeer aantrekkelijk onderwerp en een imposant model.



*'Er bestond bij mij een idee om er een klein verhaal mee uit te beelden'.*

**ONDER:** De twee nieuwsgierige soldaten maken een toevoeging aan de scène.



**LINKS:** Hee, hoe is dat nou geconstrueerd?







Modelwereld.eu  
www.modelwereld.eu

de voorloper van schoolmodellen!



**ORDER ONLINE!**

**modelwereld.eu**

Oud Eemnesserweg 27, 3755 MR Eemnes, NL Tel. +31(0)6 62 866 68 Mob. +316 52 217 142 Mail: info@modelwereld.eu  
KINDEN 608 WILHELMUS TROOST WWW.MODELWERELD.NL



Modelwereld.eu  
www.modelwereld.eu

de voorloper van schoolmodellen!



**FULL PLASTIC MODELS**

...visit our webshop [www.modelwereld.eu](http://www.modelwereld.eu)



Modelwereld.eu



**KEEP CALM AND GO TO MODELWERELD.EU**

Oud Eemnesserweg 27, 3755 MR Eemnes, NL Tel. +31(0)6 62 866 68 Mob. +316 52 217 142 Mail: info@modelwereld.eu



Modelwereld.eu



DE MOOISTE MODELLEN SCOOR JE BIJ...  
**MODELWERELD.EU**

Oud Eemnesserweg 27, 3755 MR Eemnes, NL Tel. +31(0)6 62 866 68 Mob. +316 52 217 142 Mail: info@modelwereld.eu

**MODELWERELD.EU**

Oud Eemnesserweg 27, 3755 MR Eemnes,  
Tel +3135-6286688 mob +316-53271742 mail [info@modelwereld.eu](mailto:info@modelwereld.eu)



# When we were SOLDIERS



'We will ride into battle, and this will be our horse' -Hall Moore'.

**Kevin Ottens** raakt geïnspireerd door een film en bouwt het werkpaard van het Amerikaanse leger.

Een behoorlijke tijd geleden raakte ik enorm geïnspireerd door de film 'When we were soldiers', om een Bell UH-1D Huey te bouwen. Het werkpaard tijdens de Vietnam oorlog mag wel wat meer in de schijnwerpers staan. De Bell 204 en 205, laat staan de UH-1C en UH-1D zijn weinig als schaalmodel uitgebracht. Toch is er wat variatie in merk en schaal. Snel koos ik voor de 1/35 Dragon kit nummer 3538. Ik ben altijd al fan geweest van Dragon vanwege de extreem gedetailleerde kits. Jammer genoeg is dit geen originele Dragon kit, maar een Panda Hobby (Nu Kitty Hawk) heruitgave. Dragon heeft de mallen gebruikt en er zelf nog foto-ets materiaal aan toegevoegd voor extra detail.



**BOVEN:** Deze sprue bevat de meest grote rompdelen van de Huey. De beide helmen, deuren en motor behuizing. Ook beide gepantserde stoelen zitten in deze sprue.



**LINKS:** De kit die voorzien is van het foto-ets.

**RECHTS:** Detail foto-ets gespen.



**BOVEN:** De grootste onderdelen zitten op dit raam voor het dak, plafond en laadvloer. De staartrotor, binnenwand met isolerende bekleding en overbrenging voor de hoofdrotor zijn ook hier aanwezig. Verder is er nog wat klein spul zoals bankjes en hun bevestigingen.



De kwaliteit van de kit is middelmatig, op z'n best, maar het foto-ets materiaal dat extra verfijnd detail biedt maakt een hoop goed.

## WAT ZIT ER IN DE DOOS?

De kit bestaat uit 5 grijze plastic gietramen. 1 raam met transparante onderdelen, 1 raam voor geprint foto-ets materiaal en 1 fret met messing foto-ets onderdelen. Ook zit er een decal vel bij voor 6 verschillende eenheden, wat naar mijn mening zeer rijkelijk is, je hebt zo een uitgebreide keus voor uitvoering.



'Ik ben altijd al fan geweest van Dragon vanwege de extreem gedetailleerde kits'.



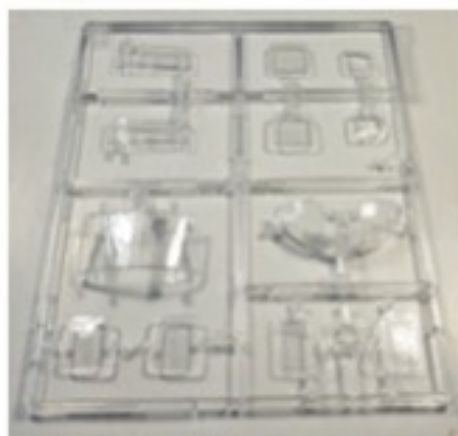




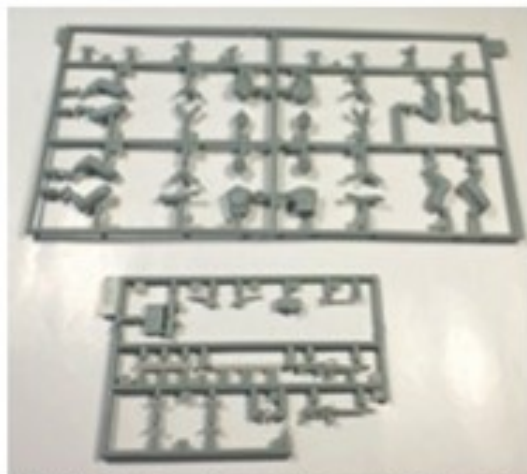
**BOVEN:** Er zijn markeringen voor zes verschillende eenheden, hierdoor werd de keuze best lastig. 5 van de 6 eenheden zijn daadwerkelijk eenheden die tijdens de Vietnam oorlog hebben gevlogen, en één set markeringen voor de Paris Air Show in 1962, wereldkampioenschappen.



**BOVEN:** Dit zijn de meest kleine details, zoals de stoelen en banken, dashboard, antennes e.d., maar ook de rotorbladen.




**BOVEN:** De transparante onderdelen, dus de ruiten, een lampje, en vreemd genoeg de kleine zijdeuren.



**BOVEN:** Hier de onderdelen voor de bemanningfiguren en de bewapening.



**BOVEN:** Eén raam voor de geprinte photo-etch onderdelen voor de dashboards en stoelgordels. Eén tret met messing foto-ets onderdelen die het wat groffe model toch iets meer detail geven.

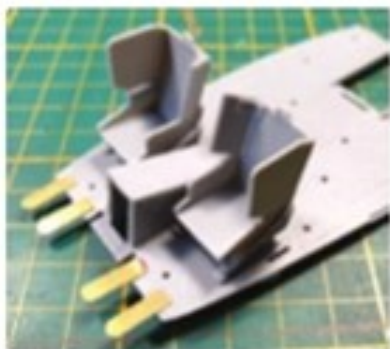
• **DRAGON** 1/35 Bell UH-1D Huy  
Kitnr. 3538 

## DE BOUW

Door het bouwen van de Huey stapte ik wel iets uit mijn comfortzone. Het liefst bouw ik 1/35 militaire voertuigen. Vooral tanks. Gelukkig heeft dit beest behoorlijk wat raakvlakken met wat ik gewend ben. Normaal bouw ik, en vervolgens wordt het model gespoten en verweerd. Nu moest ik eerst het interieur opbouwen, dit vervolgens in de verf zetten, daarna de gekleurde foto-ets onderdelen aanbrengen, en daarna alles verwerken, om vervolgens het interieur in te sluiten tussen de beide helften en het gehele exterieur op te bouwen. In andere woorden, een bouwproces wat ik niet gewend ben, maar typerend en bekend voor de vliegtuigbouwers.



**BOVEN:** Als eerst was de laadvoer aan de beurt. De details die vervangen werden door foto-ets onderdelen zijn verwijderd.



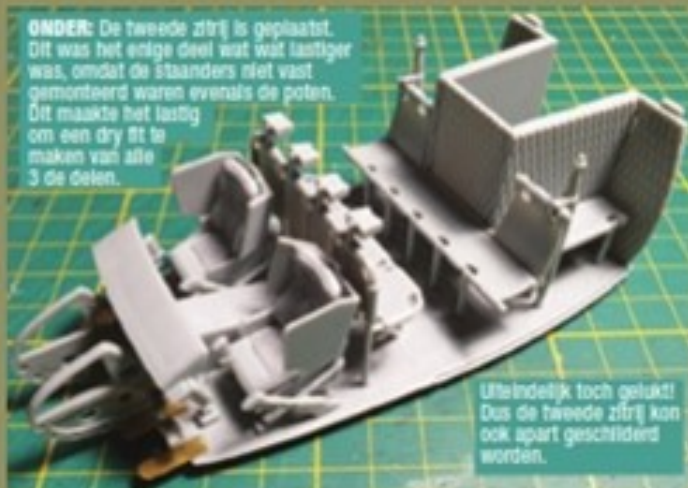
**RECHTS:** De gepantserde stoelen, inclusief frame zijn geplaatst, wel als dry-fit (droogpassen) zodat alles makkelijk geschilderd kan worden.



**ONDER:** Het neustrame, de stoelen, dashboard, bedieningshendels, eerste zitrij en banken voor de deur schutters zijn geplaatst. Nog steeds allemaal als dry fit.



**ONDER:** De tweede zitrij is geplaatst. Dit was het enige deel wat wat lastiger was, omdat de staanders niet vast gemonteerd waren evenals de poten. Dit maakte het lastig om een dry fit te maken van alle 3 de delen.



Uiteindelijk toch gelukt! Dus de tweede zitrij kon ook apart geschilderd worden.

**ONDER:** Alles wat geschilderd moest worden, zowel met airbrush als met hand, is klaar. De laadvloer en onderdelen met dezelfde kleur grijs zijn gespoten met Vallejo Model Air USAAF 'Light Grey'. Voor de wand met isolerende bekleding is 'Bronze Green' en 'Pastel Green' gebruikt van Vallejo Model Color, wel verdund zodat het met de airbrush kon worden aangebracht.



**VERVOLG:** Het dashboard met het "glare shield" is zwart gespoten, en voor de gepantserde stoelen is 'Olive Drab Green' gebruikt. De banken zijn met de hand geschilderd en hiervoor is Model Color 'Black Green' gebruikt en gedry-brushed met 'Pastel Green' en 'Kaki'.



**ONDER:** Alle foto-ets onderdelen voor het interieur zijn aangebracht. 2 sets aan gordels voor de piloot en co-piloot, en 12 setjes voor de bemanning. De middenconsole is hiermee klaar.



**ONDER:** Alle washes zijn aangebracht en alle onderdelen op de juiste plek definitief gemonteerd.



**LINKS:** De foto-ets onderdelen voor het dashboard zijn aangebracht. Het dashboard bestaat uit een zwarte achterplaat met alle klokken, en een plaat voor de behuizing. Op deze manier krijg je een driedimensionaal, realistisch dashboard.



**BOVEN:** Voor de lichtgrijze delen is Ammo of MIG 'Dark Wash' gebruikt om alle details te accentueren. Het verweerde effect van de laadvloer is met Ammo of MIG 'Dark Brown Wash For Green Vehicle' gedaan. Dit is verturd, en op een stippelende manier aangebracht waarna het vervolgens met een licht met thinner bevochtigde penseel uitgespreid werd.

**ONDER:** Het laatste wat ik voor nu aan het interieur heb gedaan is een lichte vorm van chipping aangebracht. Dit heb ik alleen gedaan op plekken waar de bemanning in en uitstapt en op de bodem bij de piloten.





**ONDER:** De bouw van het interieur is hierbij afgerond. Het interieur is nu ingesloten tussen beide romp helmen en het dak. Ook de overbrenging voor rotor is tijdelijk op zijn plek gezet.



**BOVEN:** De behuizing van de motor heb ik zelf iets aangepast. De koelroosters zagen er behoorlijk slecht uit en gelukkig had ik nog het foto-ets materiaal liggen waardoor ik zelf wat roosters heb kunnen maken.



**ONDER:** De behuizing voor de motor is bij deze geplaatst.



**BOVEN:** De vaste M60 is het laatste wat er aan de bouw moest gebeuren. De geleider voor de munitie was gefabriceerd uit een recht stuk plastic. Dit heb ik verwarmd maar brak alsnog op 3 plekken toen ik het in de juiste vorm wou buigen... Weer moest ik mijn reserve onderdelen doos omkeren en hierin vond ik een ritst met munitie die ik hiervoor heb kunnen gebruiken.



**BOVEN:** De skids en al het foto-ets materiaal voor de onderkant is aangebracht. Voor dit soort kleine oppervlakkige FE deeltjes gebruik ik Ammo of MG Ultra glue. Dit is een lijm op acryl basis, dus overtollige lijmresten zijn makkelijk schoon te maken met water.



**LINKS:** De compleet afgewerkte Huey in mijn hand. Door deze foto kun je mooi de schaalgrootte zien.



**RECHTS:** Rechter vooraanzicht van de Huey. Hierbij is de bouw compleet.

**ONDER:** Linker vooraanzicht van de Huey. De Huey is klaar om gespoten te worden. De deuren, hootdrotor en de overbrenging en voorruit zijn nog niet definitief gemonteerd. Dit maakt het makkelijker om ze zo apart te schilderen.

**ONDER:** Het spuiten van de Huey is begonnen. Allereerst heb ik het interieur beschermd met spons en

en afplak tape. Een laag grijze primer is aangebracht. Hiervoor heb ik Vallejo 'Grey Primer' gebruikt. Het verweerde Olive Drab Groen zal nu in een paar stappen gespoten worden.

**RECHTS:** Als eerste wordt er een vlakke basislaag aangebracht. Deze eerste laag is een mix van 60% Vallejo Model Air 'Olive Green' en 40% 'White'.

Vervolgens wordt er een dubbele laag Ammo of MIG Chipping Fluid "scratches effect" aangebracht. Deze laag is dus bedoeld voor de highlights.

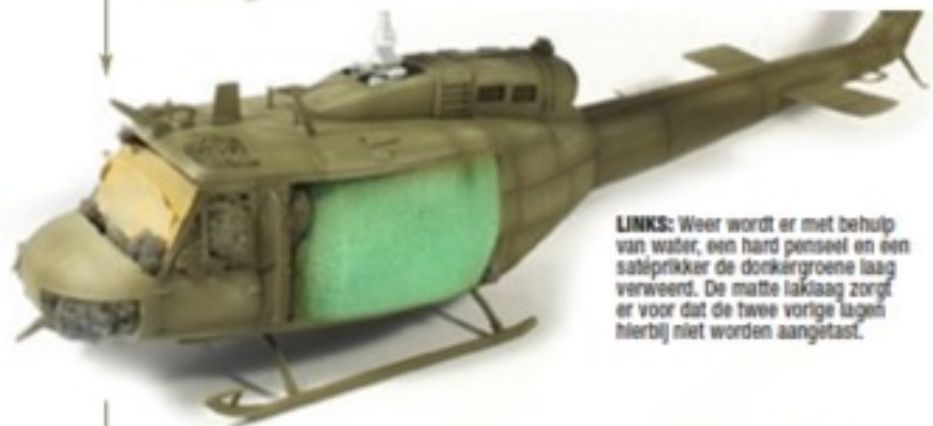
**ONDER:** Als 2e laag wordt er een even dekking van 80% 'Olive Green' en 20% 'Light Brown' aangebracht. Deze laag dient als hoofdkleur.

**ONDER:** De 2e laag wordt nu verweerd. Hiervoor is alleen water nodig om de Chipping Fluid te activeren. Met een harde kwast en satiprikkers kun je krassen en verweerde plekken aanbrengen in de bovenste verflaag. Weathering is in volle gang, terwijl er nog geen weathering product aan te pas is gekomen! Om dit effect tot nu toe te beschermen is er een laag mat lak aangebracht.





**LINKS:** Als de matte lak droog is wordt er nog een laag 'Scratches Effect' aangebracht. En dan met Vallejo Model Air 'Olive Green' een soort van post shading aangebracht. Dus alleen wat contouren, paneellijnen en details worden hiermee geaccentueerd.



**LINKS:** Weer wordt er met behulp van water, een hard penseel en een satéprikker de donkergroene laag verwijderd. De matte laklaag zorgt er voor dat de twee vorige lagen hierbij niet worden aangetast.



**LINKS:** Het geheel wordt nu beschermt met een laag blanke lak. 'Semi Gloss' werkt het meest veelzijdig, dus heb ik Matt en Gloss op een basis van 50/50% gemengd.



**LINKS:** De overbrenging van de hoofdrotor is volledig verwijderd. Hiervoor is Ammo of MIG 'Engine Grease' gebruikt voor de grijsbruine smeer. En voor het druppende olie heb ik een combinatie van Ammo of MIG 'Fresh Engine Oil' en 'Black Pigments' gebruikt, dit creëert een mooie glanzende zwarte drab, typisch voor lekkende olie.

**ONDER:** Rechter vooraanzicht met gespoten details.



**RECHTS:** Linker vooraanzicht met gespoten details. De sponsen zijn verwijderd. De kleuren die met de airbrush moesten worden opgespoten zijn nu allemaal opgebracht. De neus is zwart gespoten, evenals de rotorbladen. De overbrenging van beide rotors zijn in het zelfde lichtgrijs gespoten als het interieur. De bovenzijde van de staartvleugels werden rood gespoten. En uiteraard de gele uiteinden van de hoofd rotorbladen, en de rood/witte uiteinden op de staartrotor.



**LINKS:** Rechter vooraanzicht met gespoten details.





**RECHTS:** Linker vooraanzicht: de ruiten in de neus zijn geplaatst. Voor deze transparante onderdelen gebruik ik Ammo of MIG 'Ultra Glue'. De dakramen zijn transparant groen gespoot en vervolgens geplaatst. De rode filtslamp onder de rotor is geschilderd. Eerst een laag aluminium, vervolgens een laag transparant rood. Beide kleuren zijn van Vallejo Model Color.



**RECHTS:** (rechter vooraanzicht) Het bakboord lampje is op de zelfde manier gedaan. Het stuurboord lampje ook, maar dan in groen. De ramen in de deuren zijn ook geplaatst. En alle decals zijn aangebracht.



**ONDER:** Linker vooraanzicht van de washes. De eerste laag washes is aangebracht. Om de Olive Drab groene kleur te accentueren is Ammo of MIG Dark Brown Wash for Green Vehicle gebruikt, en Dark Wash voor de licht grijze kleuren.



**ONDER:** De motor is volledig van kleur voorzien. Hiervoor heb ik Vallejo Model Color Black gebruikt als basis, en vervolgens met een koper kleur het zwarte gedry-brushed. Op het laatzit zullen er pigmenten gebruikt worden.

**ONDER:** Rechter vooraanzicht van de washes.



**ONDER:** De M60 is samen met de helm geplaatst in de Huey op de plek van de rechter boordschutter.



**LINKS:** De kit bevat eigenlijk een volledige set aan crew, dus 2 piloten en 2 boordschutters. Deze heb ik niet gebruikt. Toch vond ik de M60 wel interessant om toe te voegen. Ook heb het hooftje uit de helm verwijderd en deze ook weten toe te voegen. De M60 is geschilderd met Vallejo Model Color 'Black Grey' voor de stalen onderdelen en 'Black' voor de plastic onderdelen. Alles heeft vervolgens een Dark Wash gekregen. Daarna is er met Vallejo Pigments 'Dark Steel' een dry-brush aangebracht. De helm is simpelker, Olive Drab 'Green' in combinatie met de Dark Brown Wash.







**LINKS:** De Dark Brown Wash heb ik vervolgens verdund en 50/50 gemixt met Ammo of Mig Tan Filter for Stone Camo. Dit maakte de wash een stuk lichter van kleur. Met deze wash heb ik alle panelen nogmaals geaccentueerd. Dit is gestippeld aangebracht en vervolgens met een penseel uitgespreid. De vaste M60 is ook geplaatst.

Als allertlaatste heb ik een chipping effect aangebracht op de skids waar de bemanning de Huey in klimt.

De rotor is verweerd. Verschillende donkergrijze tinten zijn met een spons aangebracht en vervolgens met Vallejo Model Color 'Steel', staal chips een krassen aangebracht.

De pilot tube en antenne zijn in de juiste kleur geschilderd.

Als laatste heb ik met donkerrode pigment de vloer wat vervuld. Deze kleur heb ik gekozen vanwege de specifieke kleur van de aarde in Vietnam.

Rook van de uitlaatgassen is het laatste wat ik heb gedaan en hiervoor heb ik zwart pigment gebruikt.

*'Raad ik deze kit aan? Als je van Huey's houdt, dan zeker weten ja!'*



#### CONCLUSIE

Ondanks dat dit een kit is die ik als middelmatig beschouw, heb ik er wel behoorlijk plezier aan gehad. De kwaliteit is te vergelijken met de oudere Revell of Academy kits. De bijgeleverde foto-ets onderdelen verhogen wel het detail. Wil je voor nog meer verfijning en details gaan dan heeft CMK voor deze kit een aantal detail setjes gemaakt, maar omdat de kit al bijna 80 euro was, wilde ik daar het geld niet

meer aan uitgeven. Er zijn niet of nauwelijks kits uitgebracht van een UH-1D, dus deze kit had enorm veel potentie kunnen hebben.

Raad ik deze kit aan? Als je van Hueys houdt, dan zeker weten ja!

De schaal maakt het een geweldige kit, die je zeker wat kunt opleuken met een bemanning en wat bepakkings. Als je van enorm gedetailleerde kits houdt waarbij

je niets extra's meer hoeft aan te schaffen, kun je 'm beter laten liggen.





# Kits Update: AIRFIX, Heller,

Door: Stein Wegemans



**AIRFIX HAWKER SIDDELEY DOMINIE T.1** Schaal: 1/72  
Kitnr. A03009V

Onderwerp: De jaren zestig en zeventig waren, indien je piloot of luchtvaartliefhebber was, een geweldige tijd vanwege de vele variatie aan vliegtuigen in dienst van de Royal Air Force. De vooraanstaande Hawker Siddeley Dominie T.1 voorzorg de RAF van een bekwaam luchtlingenleuk, navigatie- en wapensysteemoperator die zijn leven eerst begon als een van 's werelds eerste praktische uitvoerende zakenjagers. Door zijn snelheid en kajutruimte bleek het tevens een ideale kandidaat voor militair gebruik. Ze werd o.a. gebruikt om bemanningen te trainen die bestemd waren voor de Britse bommenwerpersmacht of de maritieme patrouille Nimrod. Hierdoor werd de Dominie een van de nuttigste vliegtuigtypen van de RAF en ze werd pas in januari 2011 uit dienst genomen. **Details:** Aantal onderdelen: 66 • Lengte: 21,4 cm • Breedte: 19,9 cm • Bouwniveau: 2 **OPINIE:** Deze mooie klassieker, die kit stamt uit 1973, is nu weer te verkrijgbaar voor de liefhebbers!



**AIRFIX NORTHROP P-61 BLACK WIDOW** Schaal: 1/72  
Kitnr. A04006V

Onderwerp: Een van de meest onderscheidende vliegtuigen van de Tweede Wereldoorlog, de P-61 'Black Widow', was het eerste Amerikaanse vliegtuig dat speciaal was ontworpen voor nachtelijke gevechten en het eerste dat werd ontwikkeld met radar als primaire methode voor doeldetectie. Aangedreven door twee krachtige Pratt & Whitney Double Wasp-motoren, was dit een heel groot vliegtuig voor een jager. Als de P-61 een vijandelijk vliegtuig wist te detecteren, zou zijn indrukwekkende arsenaal aan aanvullende vuurkracht er meestal toe leiden dat de 'zwarte weduwe' zijn sinistere naam eer aan deed. Er is zelfs opgetekend dat een P-61 Black Widow die in de Pacific opereerde, de laatste geïllustreerde luchtverwinning van de Tweede wereldoorlog behaalde, in de uren vlak voor de overgave van Japan. **Details:** Aantal onderdelen: 112 • Lengte: 21 cm • Breedte: 27,9 cm • Bouwniveau: 2 **OPINIE:** Ook dit is een kit die je als een klassieker mag beschouwen, de malen stammen uit begin jaren '80. Dat wil niet zeggen dat je er enorm bouwplezier van kunt hebben en met nieuwe decals heb je weer een fraai model erbij!



**AIRFIX PANTHER AUSF.G** Schaal: 1/35 Kitnr. A135

Onderwerp: Op 3 april 1944 meldde M.A.N. dat het met succes de proefproducties van het nieuwe Ausf.G-chassis had voltooid. Zij bouwde ongeveer 1143 Panther Ausf.G-tanks tussen maart 1944 en april 1945. Tussen juli 1944 en maart 1945 geconstrueerde M.A.N. 806 Panther Ausf.G tanks.

Daimler-Benz voltooide tussen mei 1944 en april 1945 1004 Panther Ausf.G-tanks. Er waren enkele kleine verschillen tussen in de fabriek gebouwde tanks. M.A.N.: een Gleitschuh skidschoenen van gietstaal gemonteerd in plaats van een rubberen bandenretourrol achter het voorste aandrijfwielt. De andere twee fabrieken bleven de tank voorzien van rubberen retourrollen.

**Details:** inhoud: • 7 beige gekleurde spuitframes met 306 onderdelen • 4 zwart gekleurde spuitframes met 160 onderdelen • 8 polycaps (waarvan 2 nodig) • 1 stickerblad • 1 ca. 40 cm lang koord • 2 gestikte onderdelen planken met in totaal 58 delen • Tweedelige constructie en Schilderinstruc-ties (16 pagina's Academy kit uit 2018 Markeringen: II Afdeling Panzer-Regiment 22 nabij München, Duitsland, april 1945. Gebouwd van M.A.N. Maart 1945 • Panzer-Regiment 15 van de 11e Panzer Divison, in Landshut, Duitsland, april 1945. Gebouwd van M.A.N. Maart 1945 • Onbekende eenheid, in april 1945 in Duitsland. Maart 1945 • Pz.Rgt.3 2e Panzer Divison, in Duitsland april 1945. Gebouwd van M.N.H. Sept.-Dec. 1944 • 1e SS tankdivisie "LSSAH", West-Hongarije, maart 1945. Gebouwd door M.A.N. december 1945. **OPINIE:** Behalve de niet goed gedetailleerde geleidelanden van de kettingen en het ontbreken van gladelen voor de weergave van de hoeksplegel, heeft deze kit een podium behaald op het winnaarspodium van de "Panther-discipline". Zeer gezien de genoemde prijs. Voor minder dan 40 euro ligt er een zeer goed ontworpen en doordachte kit op tafel, die ondanks de gestikte delen ook voor beginners aan te raden is. Ik kan deze Panther van harte aanbevelen



**AIRFIX M4A3(76)W, BATTLE OF THE BULGE** Schaal: 1/35 Kitnr. A1365

Onderwerp: De Chrysler Corporation begon in maart 1944 met de productie van de M4A3 (76). Veel van hun eerste eenheden arriveerden in augustus 1944 bijna gelijktijdig in Frankrijk en Italië. Er waren ook Shermans met kleine verbeteringen en versies van deze tank met een HVSS (horizontaal volute spring suspensie), deze arriveerde in december 1944, net voordat de Duitsers de Ardennen introkken. Deze verbeterde tanks werden zeer goed ontvangen, de Ford GAA was een zeer goede motor voor een tank in het gewichtsbereik van de Sherman. Het lage toeren-tal van de motor kwam overeen met de bestaande overbrengingsverhoudingen in de transmissie, en de motor was meer dan een match voor de intensiteit die het frontgebruik hem oplegde. Toen de HVSS-ophangingsversies de eerdere tanks begonnen te vervangen, werd dit echt de ultieme Sherman. De Franse 2e Pantserdivisie ontving vlak voor hun aanval een klein aantal M4A3 (76)'s om Parijs te bevrijden. Zij waren waarschijnlijk de eersten die dit model in de strijd gebruikten. **Details:** Aantal onderdelen: 112 • Lengte: 17,1 cm • Breedte: 8 cm • Bouwniveau: 3 • Benodigde Humbrol verf: 6. **OPINIE:** Deze kit heeft een mooie, scherpe casting en zou een zeer goede weergave van een M4A3 Sherman moeten opleveren. Leuk om te zien is dat Academy de late bogie-behulzings-variant met de verlengde armen voor de retourrollen en de T-48 rubberen bloksproten

met verlengde eindverbindingen aanwezig zijn. De gietsporen op de transmissiekap zijn zeker een leuk detail. Jammer is de tweedelige (in de lengte gespleten) kanonloop; ze hadden dit beter als een geheel kunnen maken. Mede hierdoor is het goed om een aluminium loop nog als extra aan te schaffen. Sommige laslijnen zou je nog wat kunnen aanzetten. Kortom: een mooie kit voor een zeer redelijke prijs.



**AIRFIX ONE SMALL STEP FOR MAN ... 40TH ANNIVERSARY OF APOLLO 11 MOON LANDING** Schaal: 1/72 Kitnr. A50100

Onderwerp: 21 juli 1969 De mens zet de eerste stappen op de maan. Amerikaan Neil Armstrong werd de eerste man die op de maan liep. De astronaut stapte om 02:56 uur GMT, bijna 20 minuten nadat hij het luk op het landingsvaartuig van de Adelaar had geopend, om 02:56 uur GMT op het oppervlak van de maan. Armstrong had eerder gemeld dat de maanmodule de dag ervoor om 20:17 uur GMT veilig was geland, met de woorden: "Houston, Tranquility Base here. The Eagle has landed". Terwijl hij eerst zijn linkervoet neerzette, maakte hij de iconische aankondiging "Dit is een kleine stap voor de mens, een gigantische sprong voor de mensheid". Vervolgens beschreef hij het oppervlak als houtskoolpoeder en liet het landingsvaartuig slechts een kleine inkeping in het oppervlak achter. De historische momenten werden vastgelegd op televisie-camera's die aan de Adelaar waren bevestigd en werden door Armstrong zelf ingeschakeld. De eerste minuten bracht hij aan de oppervlakte door met het maken van foto's en grondmonsters voor het geval de missie plotseling moest worden afgebroken. Hij werd vergezeld door zijn collega Edwin 'Buzz' Aldrin om 03:15 GMT en de twee verzamelden gegevens en voerden verschillende oefeningen uit -waaronder springen over het maanlandschap- voordat hij de Amerikaanse vlag Stars and Stripes om 03:41 GMT plantte. Ze onthielden ook een plaquette met de handtekening van president Nixon en een inscriptie met de tekst: "Hier zetten mensen van de planeet aarde voor het eerst voet op de maan in juli 1969 na Christus. We kwamen in vrede voor de hele mensheid". **Details:** Deze cadeau-set biedt de mogelijkheid om de maanlander tot die van het laatste type te modelleren -de Apollo 17 in december 1972. **Details:** Aantal onderdelen: 112 • Lengte: 34,8 • Breedte: 24,7 cm • Bouwniveau: 2. **OPINIE:** Heruitgave van de Airfix-kit rond het thema van de eerste stap van de mens op de maan. Er worden twee bases bijgesloten: een thermogevormde plaat en een basis die in de originele uitgave van de kit zat. Ook de astronauten uit de figuurserie van Airfix zijn aanwezig (bekend van de doosjes met soldaatjes). Leuke, complete uitgave om een mooi maanlandschap diorama te maken, inclusief maanlander en astronauten!

**HELLER F6F-5 HELLCAT** Schaal: 1/72 Kitnr. 80272

Onderwerp: De Grumman F6F Hellcat was een tijdens WOII op vliegdekschepen gestationeerd Amerikaans jachtvliegtuig. Hoewel de Hellcat lijkt op zijn voorganger, was het een nieuw ontwerp, met een krachtigere motor. Samen met de F4U Corsair was het



de voor-naamste jager van de Amerikaanse Marine tijdens de tweede helft van WOII. In de lente van 1943 verscheen de F6F-F, een verbeterde versie van de F6F-3. Het vliegtuig was voorzien van een volledig nieuwe voorruit en motorkap, en kon tot 907 kg bommen onder de romp en zes aanvultraketten onder de vleugels dragen. Dit maakte van het vliegtuig een zeer geduchte jager van de U.S. Navy. **Details:** Schaal: 1/72 • Lengte: 181 mm • Breedte: 142 mm • Aantal onderdelen: 36 • 4 Decal varianten waaronder U.S. (2) en Britse Navy en Franse marine • Aantal Heller/Humbrol verkleuren: 4. **OPINIE:** Heruitgave van de kit die voor het eerst in de jaren '80 uitkwam, nu met nieuwe decals en in een nieuwe doos met moderne bouwbeschrijving en full colour schilderinstruc-ties. Toegevoegd is ook een mooie postcard met een prachtige illustratie van het vliegtuig (formaat 12,5cm x 17,5cm) waarmee je, naast je modelcollectie, ook een mooie illustratiecollectie kunt opbouwen, of zelf hem achter je model. Ondanks de 'leeftijd' van de kit nog steeds een mooi model tegen een zeer aangename prijs.



**HELLER NORTH AMERICAN P-51D MUSTANG** Schaal: 1/72 Kitnr. 80268

Onderwerp: De North-American Mustang wordt beschouwd als het beste eenpersoons jachtvliegtuig met zuigmotor van de Tweede wereldoorlog. De snelheid waarmee dit toestel ontworpen werd, vormde op zich al een record: de Britten bouwden het toestel in 1940 in 117 dagen! **Details:** Schaal: 1/72 • Lengte: 137 mm • Breedte: 156 mm • Aantal onderdelen: 51 • 1 Decal variant USAF met invasie strepen • Toegevoegde postcard met een prachtige illustratie van het vliegtuig (formaat 12,5cm x 17,5cm) • Aantal Heller/Humbrol verkleuren: 7. **OPINIE:** Heruitgave van een al wat oudere, maar nog steeds leuke kit. Ook hier is de postcard een mooie toevoeging.



**SPECIAL HOBBY GRUNAU BABY II/NORD 1300 OVER WESTERN EUROPE** Schaal: 1/48 Kitnr. SH48203

Onderwerp: Compleet nieuw ontworpen Special Hobby 1/48 Grunau Baby II / Nord 1300 kit. Deze nieuwe uitgave heeft "Over West-Europa" en bevat drie markeringen voor drie verschillende landen (Royal Air Force, Spanish Airforce, French Airforce). Baby II is de laatste versie van het Duitse zweefvliegtuig en Nord 1300 is de naam van zijn Franse broer. **Details:** Alle



onderdelen zijn verpakt in dezelfde zak •Dit is een limited editie. •Alle onderdelen vind je op één grijs kunststof frame. De vormkwaliteit ziet er geweldig uit en het ziet er niet naar uit dat dit een kit is voor kleine oplagen (ondanks de limited versie), want de fabrikant gebruikt metaal mallen en dat is te zien aan de onderdelen. •De grote vleugel moet uit twee helften worden gelijmd en er zijn geleide pennen die helpen bij het uitzetten. •Er is maar één doorzichtig deel in deze kit, het windscherm. Wees wel voorzichtig met de montage omdat het ook een gedeelte van de romp bevat. •Het decalvel zit er mooi uit en de markeringen moeten makkelijker te bewerken zijn. **OPINIE:** Het is echt verrassend om een gloednieuw zweefvliegtuig model te zien op schaal 1/48 met zoveel aandacht voor de details. Special Hobby heeft het geweldig gedaan, en je kunt een prachtig model zo uit de doos bouwen.



van de Finse casco's werden geleverd in de verkenningvariant Gnat FR.1, uitgerust met een set camera's in het neusgedeelte. Ze waren gecodeerd GN-112 en GN-113 en vlogen verkenning- en mapping-vluchten. Ze behielden echter hun kanonbewapening en het vermogen om ook in de rol van jager te vliegen. **Details:** Het model wordt geleverd op drie grijze styreen gelbomen en twee gemaakt van doorzichtig plastic. •Het decalvel heeft betrekking op beide Finse verkenningmachines. •Dit model is een ongebruikelijke en interessante variant van de Gnat. •De markeringen bieden een volledige set stencils voor de Finnish Air Force. •Havittajalentoläivue 21 GN-113 | Luonetjärvi 1970 | Dark Sea grey, Dk.Green, Silver. •Havittajalentoläivue 21 GN-112 | Luonetjärvi 1972 | Dark Sea grey, Dk.Green, Silver. •Er is een grote verscheidenheid aan vleugelbewapening aanwezig. •Maskers en detailsets ook beschikbaar via Special Hobby: M72004, CMK 7332,7333, Q72235, Q72237. **OPINIE:** Zeer interessante en aparte uitvoering van de Gnat in deze Finse versie. Voor de super detailleerders zijn er nog als extra mooie detailsets te verkrijgen en dat maakt deze kit voor iedereen aantrekkelijk.



## SPECIAL HOBBY A.W. METEOR NF MK.11 'NATO USERS'

Schaal: 1/72 Kitnr. SH72358  
**Onderwerp:** Dit is een Armstrong Whitworth Meteor, geen Gloster. Het werd n.l. aan AW overgelaten om een Night Fighter-versie te ontwerpen en te bouwen (ze bouwden ook de meeste Fighter Meteors voor de RAF). De NF Meteor zou ontstaan als een samenwerking van al in gebruik zijnde Meteor onderdelen, het hoofdgedeelte was dat van de T.7 maar met de latere staart van de F.8. De vier kanonnen van 20 mm werden verplaatst naar de buitenste overspanningen van de vleugel om de Al Mk 10 Radar in de neus te krijgen. Net als de T.7 zou de bemanning geen schietstoelen krijgen. Het eerste vliegvlug vloog in mei 1950. Later zou de NF.12 beschikken over een in de VS gebouwde APG-12 radar, waarbij de NF.13 een getropicaliseerde NF.11 was. De laatste versie van deze erbleedwaardige nachtjager was de NF.14 Everalls geleverd aan de RAF werden NF.11's geleverd aan andere NAVO-landen. België ontving 24, Denemarken 20 en Frankrijk 41. **Details:** Dit is een recente nieuw ontworpen kit van Special Hobby die nu in een box wordt uitgebracht voor NATO-gebruikers, van een goede kwaliteit met scherp detail en mooie verzonden paneellijnen. De kit wordt geleverd op 4 hoofd gietramen, een kleinere, en een doorzichtig raam. •De decals zijn keurig gedrukt op blauw draagpapier en leveren materiaal voor een Deense, een Franse en een Belgische machine. •Markeringen: EN5/KT-S No.11 Sqn. Belgian Air Force •NF11-32/346-QH French Air Force •301 of 723 Sqn. Royal Danish Air Force •De bouwstructies leiden in 42 stappen naar het doel. De kleurinformatie verwijst naar de twee GUNZE-systemen van verfkleuren. **OPINIE:** Dit is de tweede nachtjager-variant en ze vervangt eigenlijk alle voorgaande. Deze kit wordt sterk aanbevolen voor gevorderde modelbouwers, maar zal een uitdaging zijn voor beginners.



## SPECIAL HOBBY FOUGA CM.170 MAGISTER 'FRENCH, BELGIAN AND IRISH SERVICE'

Schaal: 1/72 Kitnr. SH72371 **Onderwerp:** De Magister is waarschijnlijk het meest bekende ontwerp van Fouga, hoewel ze al sinds 1936 vliegtuigen produceerden. In 1948 was de Franse luchtmacht op zoek naar een vliegtuig met straalmotoren ter vervanging van de toenmalige trainers met zuigermotoren. Het oorspronkelijke ontwerp van Fouga, de CM.130, had te weinig kracht Fouga ontwerpers vervolgden hun vliegtuig opnieuw om de krachtigere Marbore-motoren te integreren, en volfd de CM170 Magister was geboren. Overzees verkopen bleken populair te zijn, voornamelijk naar Duitsland, België, Finland en Israël. De basisjet was zeer betaalbaar om te opereren voor kleinere luchtmachten. Andere gebruikers zijn onder meer Algerije, Oostenrijk, Bangladesh, Biafra, Brazilië, Cambodja, Kameroen, El Salvador, Gabon, Katanga, Libanon, Libië, Marokko, Nicaragua, Rwanda, Senegal en Oeganda. Sommige landen, waaronder Oostenrijk, België, Brazilië, Frankrijk, Duitsland, Ierland, Finland en Israël zou het vliegtuig gebruiken voor hun Nationale Aerobatic-demonstratieteams. **Details:** vier grijze gietramen en een doorzichtig. •Vier markeringsopties, twee zoals gevlogen in Frankrijk (waarvan één met een jubileum-schema), één in België en één in de Republiek Ierland. **OPINIE:** Mooi gedetailleerd model. Er zijn extra (resin) details sets nog aan te schaffen zoals: stoelen, wielen, piloten en een monteur. Voor Israëlische versies zijn er bewapening sets: Unguided Rockets: Q72348, Bombs: Q72349 en Rocket launchers: Q72306.

## SPECIAL HOBBY FOLLAND GNAT FR.1 FINNISH RECCE FIGHTER

Schaal: 1/72 Kitnr. SH72419  
**Onderwerp:** De Folland Fo 145 Gnat was een lichtgewicht gevechtsvliegtuig met straalmotor van het Engelse vliegtuigbedrijf Folland Aircraft. Er werd ook een trainerversie van gebouwd. Het gevechtsvliegtuig Folland Gnat werd voornamelijk gebruikt door het leger van Finland en India. Twee



## SPECIAL HOBBY SPITFIRE MK.XII CONTRA V-1 FLYING BOMB

Schaal: 1/48 Kitnr. SH48192  
**Onderwerp:** Spitfire Mk.XII tegen V-1 Flying Bomb zijn twee kits in één doos waarin je een vliegende Spitfire Mk.XII vindt die met zijn vleugel over een V-1 buzz bomb kantelt. **Details:** De juiste positie van beide modellen wordt verzekerd door middel van een twee-armige standaard. •Voor de 'vliegende' Spitfire wordt er een plooftuig van resin bijgeleverd. •Decalvelen met markeringen voor vier Spitfire-schema's en drie verschillende V-1-opties. •Brennen bevinden zich vier gietramen en een kleine spruw in middengrijs styreen, een doorzichtige spruw, een raam met zwarte stand onderdelen. •De plooftuig is van resin en komt in vier delen. •Er is een kleine fret van Photo-Etch (PE) messing met een stukje acetaat-vel, drie decalvelen en natuurlijk een paar compacte A5 instructieboekjes met verf- en decalstructies in kleur op de achterpagina's. **OPINIE:** Dit is een herverpakking van Special Hobby met de toevoeging van een oudere MPM Fiesler Fi-103 V-1 flying bomb plus een gedeelde standaard zodat je de afgewerkte modellen in oorlogssituatie kunt showen, waarbij de Spit de V-1 uit de koers probeert te kantelen. De eerste indruk is die van een kit van goede kwaliteit, met veel details op de gietramen, er zijn geen gietresten en er zijn enkele interessante overlappende panelen op de rompedelen van de Spit. De fraaie standaard biedt precies de juiste hoeveelheid ruimte tussen de twee modellen wanneer ze zijn gemonteerd.



## PLANET MODELS M1280 JOINT LIGHT TACTICAL VEHICLE

Schaal: 1/72 Kitnr. MV124  
**Onderwerp:** Het lijkt nog niet zo lang geleden dat de Jeep werd vervangen door de Humvee door het Amerikaanse leger, maar dat begon al in de jaren '80 en nu wil men deze ook gedeeltelijk vervangen. Het 'Joint Light Tactical Vehicle' of kortweg JLTV is een gezamenlijk programma van het Amerikaanse leger/SMC om te kijken naar het vervangen van sommige Humvees die in de tactische rol worden gebruikt, iets waarvoor ze nooit zijn ontworpen. Oshkosh werd in 2015 met hun L-ATV geselecteerd als winnaar van het programma. Deze voertuigen hebben een hoge mobiliteit en hebben een sterk verbeterde bescherming van de bemanning. Het Amerikaanse leger en de USMC hebben nu verklaard dat het voertuig in 2023 operationeel is met meer dan 3000 in bestelling, en 7000 stuks gepland voor eke dienst tegen 2023. Het leger alleen al heeft plannen om er 49.000 aan te schaffen in vele varianten, zoals wapendragers, ambulances, verkenningvoertuigen en Command & Control-voertuigen. De Amerikaanse luchtmacht wil dit voertuig ook aanschaffen. Tot op heden is er interesse vanuit het VK voor meer dan 2500 voertuigen en er zijn bestellingen geplaatst vanuit Litouwen, Slovenië

en Montenegro. **Details:** Dit is een nieuwe kit van Planet-models (onder het merk van Special Hobby). •De onderdelen zijn allemaal van giethars (resin) met ramen van helder resin. •De kleinere onderdelen worden op een foto-ets fret geleverd. •De kwaliteit van de onderdelen is allemaal eerste klas. •Het hoofdchassis, de carrosserie, de motorkap en de achterste carrosseriedelen komen allemaal als afzonderlijke gietstukken, de andere hoofdonderdelen zijn de wielen. •Ondersteunende onderdelen worden afhankelijk van hun grootte opgesplitst tussen hars en foto-ets. Het voertuig ziet er vrij gedetailleerd uit met een eenvoudig interieur, maar in schaal 1/72 zie je niet veel door de kleine ramen. •Alle ramen zijn van giethars die gepolijst moeten worden om de helderheid te vergroten. •De bouwstructuur bestaat uit vier opengewerkte tekeningen die laten zien waar alle onderdelen naartoe gaan. **OPINIE:** Naar onze mening krijg je een super gedetailleerd model voor die modelbouwers die in de kleine schaal willen bouwen. Het is wel belangrijk om alles zorgvuldig te schilderen voor een nog overtuigender uiterlijk. Dit is zeker niet een verstandige keuze voor beginners, maar in geavanceerde handen kan het een geweldige bouw worden. We kunnen niet eens een geloofwaardig alternatief op de markt bedenken. Dit is eigenlijk het beste aanbod op zijn schaal!



## PLANET MODELS M1278 HEAVY GUN CARRIER 'VEHICLE'

Schaal: 1/72 Kitnr. MV123  
**Onderwerp:** Ook dit is een nieuwe kit van Planet-models onder dit merk van Special Hobby en een variant van de M1280 die hierboven staat beschreven. **Details:** De onderdelen zijn allemaal van giethars met de ramen van heldere hars. •De meest fijne onderdelen worden op een foto-ets fret geleverd. •De extra onderdelen in deze kit zijn voor de 'Heavy Weapons Turret' met het zware machinegeweer. •De kwaliteit van de onderdelen is allemaal eerste klas. •De opbouw van het model gaat hetzelfde als bij de M1280, plus een extra bouw van de toren voor de zware wapens. **OPINIE:** Mooie variant van de M1280, nu met een toren voor het zware machinegeweer. Het is goed om te zien dat deze moderne voertuigen beschikbaar zijn voor modelbouwers in de kleine schaal en het is wachten op opvolgende varianten!



## IBG MODELS SCAMMELL PIONEER TANK TRANSPORTER WITH TRMU30 TRAILER

Schaal: 1/72 Kitnr. 72080  
**Onderwerp:** De Scammell Pioneer is gebaseerd op een truck die is ontwikkeld in de late jaren 1920. Vanaf 1936 kreeg het Britse leger de Scammell Pioneer. De Scammell Pioneer was een Britse 6x4 trekker gebruikt in de Tweede Wereldoorlog als artillerie tractor, herstelvoertuig en tanktransporter. (Lees verder op pagina: 49).



De Leopard 2A6 in Nederlandse uitvoering is een mooie kit. Nog niet zo heel lang geleden had ik al eens een Nederlandse 'Leo' gebouwd, dus ik was er niet zo mee bezig om er snel weer een te bouwen. De inspiratie werd aangewakkerd doordat ik er werd gevraagd om er een te bouwen in opdracht voor een collega. Wat was het geval: de zoon van een collega van mij heeft gediend, en was door defensie opgeleid tot technicus. De Leopard 2A6 was zijn favoriete voertuig om aan te sleutelen. Mijn collega wist af van mijn passie voor de modelbouw hobby, dus schroomde mij niet te vragen of ik voor hem een Nederlandse Leopard kon bouwen, zodat hij deze aan zijn zoon kon geven als cadeau.

## DE KIT

Als basis kit heb ik gekozen voor de 1/35 Revell Leopard 2A6 / 2A6NL, kit nummer 03281. Deze kit kun je verfijnen qua details met een foto-ets set van Eduard (35974). Deze set zorgt voor enorm veel extra detail in het model. Denk hierbij aan de houders voor het gereedschap, de beugels, licht roosters, etc. Ook de antennes konden worden verfijnd en daarom heb ik messing antennes gekocht via

[www.leopardworkshop.com](http://www.leopardworkshop.com). De kanonsloop die is meegeleverd is de "kortere" loop voor de 2A5 en die klopte niet. Gelukkig had ik nog een loop liggen van de Tamiya 2A6 kit die ik destijds niet heb gebruikt, dus deze gebruikte ik voor dit model. In die Tamiya kit zijn de vinyl tracks ook wat beter qua details, ook deze betere vinyl tracks heb ik voor dit model gebruikt.

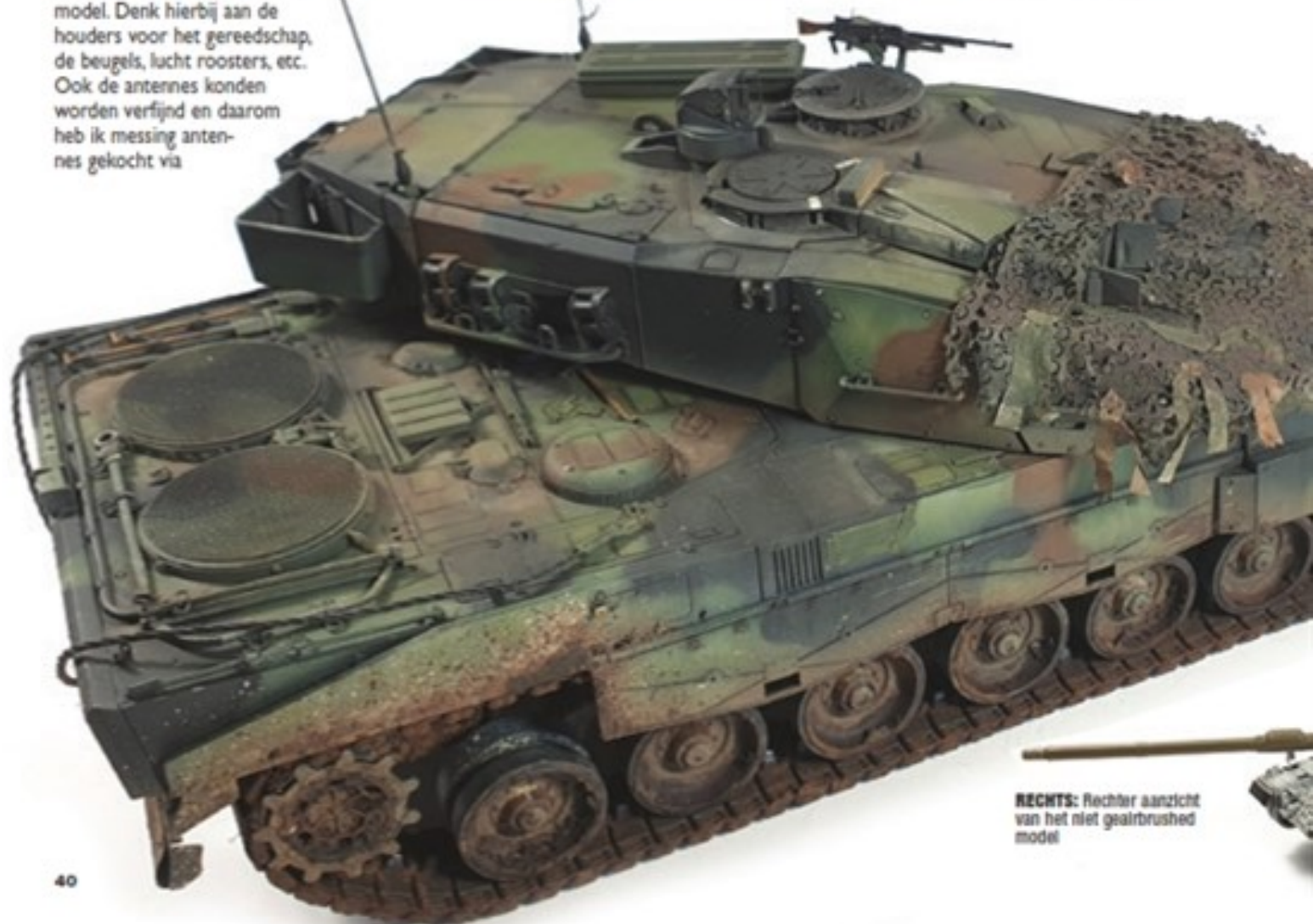


**Revell**

• **REVELL 1/35**  
**Leopard 2**  
**A6/A6NL**  
**Kitnr. 03281**

- De Nederlandse tanks weken af van de Duitse versie door andere rook graanatwerpers, n.l. een Nederlandse rookbusslanceerinrichting (RBL) met aan elke zijde zes lanceerokers met een kaliber van 76mm en een bereik van 25 tot 40 meter. Voor de bestuurder was er een helderheidsversterker van Nederlands fabrikaat met een opbergkist links van de voeten van de bestuurder.
- Verder waren er FN MAG machinegeweren (1x torendak en 1x FN-MAG mod. 3 coaxiaal geplaatst), RT-3600 radio's en andere antennepods.

# LEO



**RECHTS:** Rechter aanzicht van het niet gearbrushed model





# N L

**ONDER:** Linker aanzicht van het nog niet gearbrushed model, daaronder: detail.



**ONDER:** Ik gebruikte Ammo of MIO 'Light Grey Primer' als primer. De dekking van deze primer is perfect, alleen is het materiaal wel wat grof voor zeer gedetailleerd werk. Het is aan te raden om deze primer te verdunnen en deze dan in meerdere, zeer dunne lagen te spuiten.





**ONDER:** Voor het effect wat ik voor ogen had, was het nodig om te beginnen met een egale zwarte laag die de grondlaag (primer) zou opvolgen. Voor deze zwarte laag is Vallejo 'Model Air 057 'Black' gebruikt.

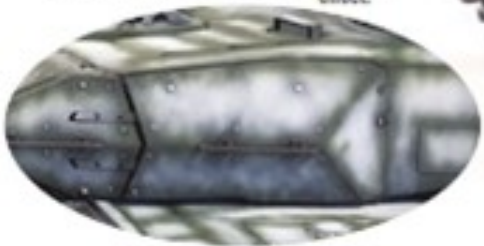
'Model Air' is al zo verdund dat ze meteen je airbrush in kan, of je kunt het nog wat extra verdunnen naar gelang je werkwijze.



**RECHTS:** Alle vlakken en panelen zijn van binnen naar buiten 'highlight' met Vallejo Model Air 001 'White'. De kieren en randen van details zijn zwart gelaten. Alle bouten, moeren en hoger liggende kleinere details zijn vervolgens met het penseel wit geschilderd.



**RECHTS:** Een dunne laag Vallejo Model Air 018 'Camouflage Black Green' is nu over de zwarte gedeeltes gespoten. Deze kleur gaat zorgen voor het schaduw-effect.



**RECHTS:** De vlakken worden nu van buiten naar binnen ongeveer voor de helft ingekleurd met Vallejo Model Air 019 'Camouflage Dark Green'.



*'Mijn collega vroeg of ik een Nederlandse Leopard kon bouwen'.*



**RECHTS:** Vallejo Model Air 093 werd nu heel dun over het gehele model aangebracht. Dit brengt alle lagen samen en het 'color modulation' effect is behaald. ('Color modulation' betekent dat kleuren vloeiend in elkaar overlopen).



**RECHTS:** Het "Hard-edge camo" patroon tekende ik eerst op het model met een bruin en zwart potlood en vervolgens werd het met een dun penseel "overgetrokken" met Vallejo Model Air 249 'Nato Brown' en 057 'Black'.



**RECHTS:** De camouflage werd in meerdere lagen aangebracht. De schaduwvlakken werden eerst gespoten in 040 'Burnt Umber' en 057 'Black'.



**RECHTS:** De "highlights" (hooglichten) van de vlakken werden ingekleurd met 249 'Nato Brown' en 056 'Black Grey'. De zwarte kleur die de Nato gebruikt vervaagt altijd iets, en wordt wat grijs.

Vandaar dat ik gekozen heb om 'Black Grey' te gebruiken als hoofdkleur voor de zwarte vlakken.





**RECHTS:** De wielen zijn geplaatst en wat kleine details zijn geschilderd zoals de koepels voor de bemanning, wat gereedschappen die nog op de flank zijn bevestigd en de antennes en verlichting.



**BOVEN:** De wielen zijn gespoten in 'Nato Green', maar wat simpel gehouden vanwege aankomende verwerings-technieken. Een klein detail zijn de vetrippels die rood geverfd zijn. Ook een ichte vorm van 'chipping' is aangebracht.

**RECHTS:** Ook heb ik een 'oil dot' filter aangebracht om de 3-tone camouflage wat meer saturatie te geven. Voor de 'oil dot' op groene ondergrond gebruik ik blauw, oker, roest en donker bruin. ('Oil dot' is het aanbrengen van 'dotjes' olieverf die vervolgens met verdunners worden uitgesmeerd).



**RECHTS:** Een pinwash is toegepast met Ammo of Mig 'Dark Brown Wash For Green Vehicle'.



**RECHTS:** Met een heel fijn penseel heb ik schade en gebruikssporen aangebracht op de plekken waar de tank blootgesteld wordt aan struiken, bosjes en alles waar de tank doorheen baggert.







**BOVEN:** Detailopname van het voorspatbord. De krassen zijn gemaakt met Vallejo Model Color 'Color Pastel Green'. De diepere krassen hebben een kern van Vallejo Model Color 'Camouflage Black Brown' om blootliggend staal na te bootsen. Een lichte 'roest wash' is gebruikt voor wat uitlopers. Maar omdat Nederlands materiaal in goede staat verkeert, en wordt onderhouden, wilde ik dit minimaal houden.



**BOVEN:** Op bijna alle referentiefoto's is te zien dat de haken op de koepel wat beschadigd zijn en wat oppervlakkige roestsporen vertonen. Met 'Camouflage Black Brown' en een 'roest wash' heb ik dit zo natuurlijk mogelijk geprobeerd na te bootsen. De beschermkap achter de richtkijker glijd naar voren en naar achteren als het kanon op en neer beweegt en dit laat een interessante vorm van slijtage achter. Ook dit heb ik geprobeerd na te bootsen.



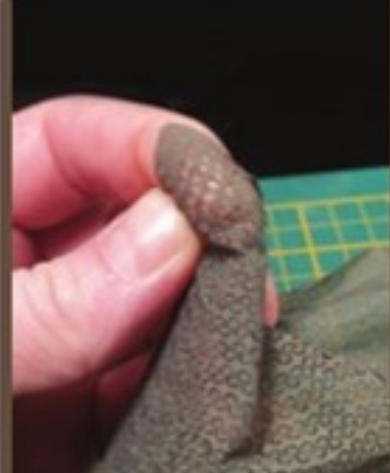
**BOVEN:** Alle kleine onderdelen zoals het machinegeweer, ritsekkist, en gereedschappen zijn nu toegevoegd aan het model.



**BOVEN:** De koepelring voor de lader laat altijd bloot staal zien. Hiervoor heb ik Vallejo Model Color 'Natural Steel' gebruikt.



**BOVEN:** Ondertussen kwam er nog een door mij besteld pakketje binnen: de camouflage netten van AK Interactive. Ik stond echt te popelen om deze te verwerken.



**BOVEN:** Het camouflage-net is echt flinterdun en laat zich makkelijk vormen. Naar mijn mening is alleen het patroon iets te grof voor de schaal 1/35.



**ONDER:** De FN MAG en ritsekkist zijn hier te zien.



**ONDER:** Hier zijn alle boord gereedschappen te zien. Alle klemmen voor de gereedschappen konden open gemonteerd worden. De gereedschappen zijn er dan ingeplakt en vervolgens konden de klemmen dicht gedruwd

...worden waardoor de alles netjes op zijn plek zit.



**RECHTS:** De verwerking is begonnen. Als eerste is er een lichte kleur stof aangebracht. Hiervoor heb ik Ammo of MIG 'Dust' gebruikt van MIG's acrylic serie.



**BOVEN:** Close-up van de duct-tape en modderspatters.

**RECHTS:** Ik was bijna vergeten om alle tactische tekens af te plakken met groene duct-tape, dus dit heb ik eerst gedaan voor ik verder ging met weathen (ververen). Met MIG 'Nature effects' en 'Earth effects' in combinatie met gipspoeder heb ik aarde en modder aangebracht. Dit doe ik simpelweg met een satiprikker en een stijfhair penseel, dit laat ik dan lekker over de flanken spetteren.



**RECHTS:** Detail van het aarde effect.



**BOVEN:** Vervolgens heb ik Ammo of 'MIG Earth Effect' in de airbrush gedaan en op plekken aangebracht waar aarde en stof zit en zich op een natuurlijke manier ophoopt.



**BOVEN:** Hier heb ik 'Earth' (aarde) effect aangebracht op de koepel.





**RECHTS:** Combinaties van AK Interactive 'Dark Mud' en 'Fresh Mud' zijn gemengd met gips en aangebracht rondom de loopwielen, de aandrijving en de flanken.



**ONDER:** Hier zie je de lagen modder. Voor een realistisch effect is het aan te raden met een lichte kleur te beginnen en met wat donker te eindigen. 'Fresh Mud' was niet glanzend genoeg om modder te simuleren, dus heb ik de 'Fresh Mud' gemengd met 'Fresh Engine Oil' zodat de modder wat natter en glanzender oogt. Dit heb ik op willekeurige plekken aangebracht.



**BOVEN:** 'Dark Mud' is ook aangebracht in de kleine hoekjes en gaatjes boven op de koepel.



**ONDER:** 'Dark Mud' is ook aangebracht in de kleine hoekjes en gaatjes boven op de koepel.



**RECHTS:** Het camouflage-net is op maat geknipt en wel in meerdere stukjes. Ik heb het eerst om de loop heen gewikkeld en vast gemaakt met "duct-tape". Het net is gefixeerd met verdunde houtlijm. Wanneer dit goed is doordrenkt is het net makkelijk in hoekjes en gaatjes te modelleren.



**RECHTS:** Als laatste heb ik wat theezakjes in roepjes gesneden die de de jutte stroken moeten simuleren die je soms in het net ziet gebonden. Die stroken zijn wat week gemaakt met houtlijm en vervolgens gefixeerd. Opvolgend zijn ze in verschillende camouflage kleuren geschilderd. Daarna heb ik het net nog met de airbrush verneveld met 'Earth Effects' zodat het samenkomt met de rest van het model.

## CONCLUSIE

De basiskit zelf laat wat te wensen over qua details, maar dit is op te lossen met een aanvullend foto-ets setje. De kanonsloop vind ik wel slecht. De opslagkorven op de koepel waren verkeerd, maar ik had niks liggen om dit op te lossen. De bodem van de Leopard zat ook nog eens vol met gaten vanwege het slechte gietwerk, maar dit is op zich geen probleem want daar zie je niks meer van door de lagen ververing die daar-

diegene die dit wel moesten of mogen doen. Mede daardoor, en door het feit dat ik de zoon van een collega blij kon maken met een model, had ik de extra motivatie om aan deze kit te werken.

overheen aangebracht zijn. Voor de scherpe prijs van de kit heb je wel een joekel van een 1/35 tank in je handen. De Leopard 2A6 is een leuke kit voor de beginnende modelbouwer. De gevorderde bouwer zal echter wel wat after-market setjes moeten aanschaffen voor de betere en verfijnde details. Zelf heb ik niet mogen dienen, dus heb extra veel respect voor

**BOVEN/ONDER:**  
Het compleet afgewerkte model.



 revellspecialist.nl

 italerispecialist.nl



Webshops met alles op het gebied van Revell en Italeri modelbouw direct uit voorraad leverbaar.

Afhalen op afspraak:  
Ossebroeken 11E | 9411 VR Beilen | Tel: 0593 - 851233  
Email: info@revellspecialist.nl



ONZE  
VITRINES:

- Worden geproduceerd in NL
- Zijn van topkwaliteit
- Worden snel geleverd
- Standaard LED verlichting
- Standaard gehard glas



WWW.DEVITRINEFABRIEK.NL

0412-238888

## Kits Update: IBG: vervolg



**IBG MODELS SCAMMELL PIONEER TANK TRANSPORTER WITH TRMU30 TRAILER**  
Schaal: 1/72 Kitnr. 72080

Onderwerp (vervolg van pag. 39): Pioneers aangekocht door het Britse leger werden uitgerust met een 102 pk sterke Gardner 6 cilinder dieselmotor. De productie van de tanktransporter variant was uitgerust met een langer chassis en grotere cabine om zowel de tankbemanning als de passagiers mee te kunnen nemen. Ook waren er grotere achterwielen dan bij de trekker en Recovery voertuig varianten. Zowel de 20 ton Pioneer TRCU20 trailer als de 30 ton Pioneer TRMU30/TRCU30 trekker en oplegger combinaties werden afgeleverd, met de trekker vast op de trailer. Een scharnierende helling werd gebruikt om een tank met een lader op de trailer te krijgen. Pioneer trekker/oplegger-combinaties bleven in productie gedurende de gehele Tweede wereld oorlog met in totaal 459 geproduceerde eenheden. **Details:** Verfijnde plastic onderdelen, met helling en multi-side slide gegoten details. •Mooi gereproduceerd en zeer gedetailleerd chassis, lier en trailer •Inclusief motor, cabine en interieur •Plastic gegoten banden met het juiste profiel zoals gedocumenteerd in historische foto's •Foto-ets tref bijgeleverd voor de fijnere onderdelen •Kettingen en kabels zijn niet inbegrepen • 2 Decal versies: Noord-Afrika 1942 en Italië 1944. **OPINIE:** IBG Models uit Polen levert een mooie Scammell die eindelijk het oude Afrika model vervangt in de kleine schaal. Men kwam eerst met de Scammell Pioneer SV/29 Heavy Breakdown Tractor (72077) het basismodel, daarna kwam de R100 Artillery Tractor (72078) en nu is er dan de tanktransporter. Alle kits stammen uit 2020. Dit zijn uitstekende kits en het is goed om te zien dat we eindelijk nu modern ontworpen en gegoten kits hebben van deze 'klassiekers'.

**IBG MODELS HMS HARVESTER 1943 BRITISH H-CLASS DESTROYER**  
Schaal: 1/700 Kitnr. 70010

Onderwerp: De H Class destroyers werden in de jaren dertig gebouwd voor de Royal Navy. Ze hadden een traditionele brug/stuurhutindeling met twee torentjes voorwaarts en twee achterin die allemaal een enkel 4.7 "GF-kanon bevatten. Torpedobuizen werden midscheeps geplaatst. De Harvester was een van de schepen die troepen van de stranden van Duinkerken haalde. Ze maakte 4 reizen om 2189 mannen te redden. Als resultaat van deze operatie werden haar achterste torpedobuizen vervangen door een 12 ponders luchtdoelkanon. Extra 20 mm Oerlikon-kanonnen werden aan de brugvleugels toe



gevoegd. **Details:** Dit is een herverpakking van de HMS Hotspur-kit van IBG •Deze kit bevat nieuwe onderdelen voor HMS Harvester uitvoering in haar 1943 Escort Destroyer 1943 rol •De kit is waterlijn en er zijn 3 gietramen met onderdelen, een kleine foto-ets tref en een vel decals •Het decalvel bevat sloopnummers voor HMS Harvester (H19), evenals de scheepsvignetten •Andere markeringen zijn voorzien, maar deze zijn niet voor gebruik bij deze kit. **OPINIE:** Als je houdt van schepen in de schaal 1/700 en als waterlijn model, dan is dit iets voor jou. De kwaliteit van de zeer kleine plastic onderdelen is erg goed, maar je moet ze wel voorzichtig verwijderen. Door de toevoeging van het mooie foto-ets is dit een mooi compleet bouwpakket van dit relatief onbekende schip. Sterk aanbevelen.

**IBG MODELS PZL P.11C ROMANIAN SERVICE**  
Schaal: 1/32 Kitnr. 32002

Onderwerp: Na de succesvolle P.11a en P.11b versies in 1933 en 1934 ontwikkelde de PZL-fabrikant een verbeterde versie van deze jager. Nu uitgerust met een opnieuw ontworpen romp, staart en nieuwere Mercury V-motor waardoor er de mogelijkheid ontstond om de bewapening in een vleugel te plaatsen. De motorkap werd verlaagd om het gezichtsveld van een ploot te verbeteren. PZL P.11c-vliegtuigen kwamen

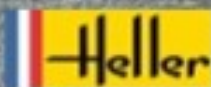


In 1935 in dienst bij jagersquadrons van de Poolse luchtmacht en waren hun meest waardevolle uitrusting tijdens de Poolse campagne van 1939 tijdens de Duitse inval. **Details:** Er zijn verhoogde bouten in vele maten, verzonken klinknagels, gegolfde vleugel details en zelfs uitgestanste lamellen! •Binnenin is er een zeer gedetailleerde cockpit met ruimte voor extra bekabeling evenals steunribben als je die wilt aanbrengen voor een nog groter realisme. •Er zijn meerdere luiken die open kunnen worden gelaten waarbij je bijvoorbeeld ook de wapens kunt tentoonstellen in een onderhoudsdiorama. Het foto-ets tref is redelijk uitgebreid, met meer dan 70 onderdelen krijg je dat extra detail voor veiligheids gordels, cockpit en bedieningselementen, externe versteviging en motorbedrading •Het glanzende bouw instructie boek heeft 16 pagina's behandelt de 37 stappen in constructie samen met de drie gekleurde markeringsopties aan de achterkant. Er zitten enorm veel details in deze digitale tekeningen en het moet veel tijd hebben gekost om ze te maken. **OPINIE:** In dit model zit ontzettend veel fijne textuur. Het model is ontzetting mooi gemaakt en de productie is, op alle gebieden, enorm verzorgd. Een pracht van een bouwdoos en zeer aanbevelen!





•HELLER 1/24  
Citroën HY Fourgon  
1964 Kitnr. 80786



# ROESTBAK

Kris Hoekstra gooit het eens over een andere boeg en in plaats van een glanzende bolide maakt hij een verroeste bestelbus, ofwel een 'roestbak'.

## INTRO

Onlangs bracht Heller een heruitgave uit van de Citroën HY Fourgon bus in schaal 1/24. Een echte 'cult-bus' en ondertussen zeer geliefd als foodtruck op festivals etc. Het origineel werd een paar jaar geleden uitgebracht (2015) en was toen binnen no time uitverkocht bij alle bekende shops wereldwijd. Gelukkig was hij vrij snel weer op voorraad en kon ik ook mijn exemplaar kopen. Deze ligt momenteel nog in de kast. MBM vroeg mij om voor deze editie een Heller-kit te bouwen en ik hapte toe en besloot de heruitgave te gaan bouwen. Ik ging graag de uitdaging aan want de HY bus trok mij ontzettend

aan om te gaan maken.

## DE KIT

De kit werd mij persoonlijk overhandigd door de uitgever en direct ben ik deze gaan inspecteren. Ik pakte ook de originele uitgave erbij om ze beiden te vergelijken. Al direct viel het mij op dat het gebruikte plastic in de nieuwe kit afweek van het origineel. Voor deze heruitgave werd een vreemde, zacht parelmoer wit plastic gebruikt die zelfs bijna doorzichtig leek. Het voelde direct al apart aan. Ook is er een gietraam bijgesloten met diverse carrosseriedelen in helder plastic. Heller heeft ervoor gekozen om de ramen en carrosseriedelen als één geheel uit te voeren. Op zich is dat niet zo'n probleem want dat is wel af te plakken. Echter, het is mijn ervaring dat verf vaak slecht of minder goed wil hechten op dit type plastic. Maar we zullen zien...

seriedelen als één geheel uit te voeren. Op zich is dat niet zo'n probleem want dat is wel af te plakken. Echter, het is mijn

ervaring dat verf vaak slecht of minder goed wil hechten op dit type plastic. Maar we zullen zien...



BOVEN: Bij de eerste indruk valt het opvallende plastic op waarin de onderdelen zijn gegoten, een bijna doorzichtig wit materiaal.





Verder viel mij op dat het decalvelletje erg summier was. Het origineel heeft nog de keuze om 3 soorten bedrijfsbussen te bouwen met grote bedrijfslogo's, de heruitgave heeft alleen een paar nummerborden en een dashboard decal..... That's it. Op dit onderdeel is dus bezuinigd helaas.



**BOVEN:** Een geweldige kwaliteit van decals en resin! Daaronder: de echte bus!

De plannen voor de aanpak van dit model werd tijdens een korte vakantie uitgedacht. Voor mijn eigen kit had ik al eens decals besteld via Motobitz in Engeland. Deze decalset wilde ik graag nog even bewaren, dus zocht ik naar een andere uitvoering. Zij hebben namelijk diverse unieke decalsets en onderdelen speciaal voor deze Heller-kit uitgebracht. Na wat overdenkingen besloot ik uiteindelijk de Michelin versie te bestellen voor dit project. Ook bestelde ik meteen een resin Michelin mannetje mee. Al gauw vond ik op internet ook afbeeldingen van een echte bus die mooi als referentie kon dienen.

#### OPBOUW

De bouw begint met het opbouwen van het motorblok. Omdat ik de kit vrijwel zo uit de doos bouw, ben ik hier ook mee begonnen. Tijdens het zoeken naar foto's van echte motorblokken van deze auto werd ik ineens geïntrigeerd door alle roestige

busjes en smerige motorblokken die ik voorbij zag komen. Ineens ging de bouw over een complete andere boeg! Ik wilde nu een roestbak bouwen.... Dit wilde ik al jaren doen, maar de eerste keer blijft toch wat onzeker en het werd daarom dus steeds uitgesteld. Nu leek het mij leuk om dit project als 'amateur' te bouwen en met de hulp en informatie uit de andere uitgaven van Modelbouw magazine (zeker m.b.t. het 'chippen') kwam ik steeds dichterbij de stap om een roestbak te realiseren. Ik begon dus de bouw door het motorblok en ophanging in elkaar te zetten. De pasvorm was tot mijn verbazing erg goed. Het blok werd geleverd met Revell 360 'Zijdemat Groen', aangezien de meeste motorblokken ook groen waren op de referenties die ik vond. Met wat dunne draad werden nog een paar bougiekabels gemaakt voor wat extra details. Met Tamiya 'Paneline wash' werd het motorblok flink

**RECHTS:** Het verweerde motorblok met de extra bougiekabels.







**BOVEN/RECHTS:** De afgeplakte heldere delen en de overige carrosserie onderdelen.



**RECHTS:** De carrosserie is in een grijze primer gespoten van Tamiya.



**RECHTS:** Vervolgens werd alles in Vallejo 71080 'Rust' gespoten. Daarna werd met het Rust Effect setje van AK (AK552), verschillende tinten roestkleuren aangebracht.



**RECHTS:** Hier kun je goed alle verschillende roesttinten zien: van roodachtig bruin, oranje, donkerrood, enz.



**RECHTS:** Deze AK set is een 'musthave' voor de juiste roestkleuren, natuurlijk zijn er ook van andere merken dit soort sets verkrijgbaar, heb je een favoriet merk/kijk dan even in hun assortiment, maar zo'n hele set is wel zo makkelijk.



ingesmeerd zodat alle details mooi naar voren uitkomen. Daarna werd met een klein sponsje uit een horloge verpakking en wat bruine verf het motorblok aangetipt voor wat verwerking. Ook het subframe werd zo behandeld. Dit is één van de manieren om roest en modder na te bootsen. Nu was het tijd om aan de carrosserie te beginnen.

#### CARROSSERIE

Allereerst moest ik een bouwjaar kiezen in de bouwstructuur. Je kunt namelijk een 1957 of 1964 model bouwen. Volgens de Motobitz instructie (van de decals) moest ik het 1964 model bouwen. De onderdelen werden

losgehaald en alles werd, zover als dat kon, grotendeels al in elkaar gelijmd. Dat zou het spuiten moeten vergemakkelijken was mijn idee. Ook hier bleek de pasvorm nog steeds erg goed. De heldere delen werden als eerste voorzien van maskeertape aan zowel de binnen- als buitenkant, dit zorgt ervoor dat de ramen schoon blijven tijdens het spuiten. De carrosserie werd vervolgens in een grijze primer gespoten van Tamiya. Deze primer heeft een goede hechting en dat leek mij een goede grondverf hiervoor aangezien mij nog meer afplakwerk stond te wachten. Vervolgens werd alles in Vallejo 71080 'Rust' gespoten. Daarna werd het Rust Effect setje van

AK Inter-active erbij gepakt (AK552). Deze set bevat verschillende tinten roestkleuren. Hier en daar spoot ik de verschillende kleuren roest over de basiskleur. Vervolgens pakte ik het sponsje er weer bij en tipte ik alles met dezelfde kleuren aan. Door de verschillende tinten ontstaat er dan een mooi roesteffect en tevens vormt er zich een lichte structuur in de verf. Vervolgens moest de blauwe streep en het geel aangebracht worden. Ik verdiepte mij in de zouttechniek en hoewel dat veelvuldig is uitgebeeld, wist ik niet precies hoe ik dit moest aanpakken als je 2 kleuren gebruikt. Na wat advies van een medebouwer ben ik eerst begonnen met de blauwe



streep. Alle onderdelen waar de streep over loopt werden afgeplakt, nat gemaakt met een groot penseel waarna direct het zout eroverheen werd gestrooid. Daarna werd meteen het blauw opgespoten. Hier had ik eigenlijk mee moeten wachten tot het zout goed opgedroogd was, nu liep het onder de tape door omdat de tape losliet. Gelukkig ging



het alleen om de blauwe streep en kon ik het hier en daar nog wat bijwerken met het sponsje. Nadat het blauw droog was werd de streep afgeplakt, alles werd weer nat gemaakt om vervolgens het zout er weer op te strooien. Ik maakte hiervoor een mix van gewoon tafelsout in combinatie met grove zeezout zodat je verschillende korrelgroottes hebt. Nu wachtte ik wel geduldig af tot het water en het zout opgedroogd was. De hechting was nu ook veel beter. Het geel vond ik wel erg fel uitpakken daarom voegde ik er nog wat wit aan toe om de kleur wat te verbleken. Deze mix werd bewust niet helemaal goed gemengd zodat het wat vlekkelig overkomt als het gespoten wordt. De binnenkant van de bus werd ook direct gespoten maar dan in een grijze mix. Ik hield hier een stuk papier aan de buitenkant van de bus vast zodat de nevel niet op het geel zou landen. Dit scheelde een hoop afplakwerk. Vervolgens werd alles nu een paar dagen aan de kant gelegd voordat ik het zout kon weg vegen/schrappen. Dit is de leukste bewerking van de zouttechniek want nu komt de roestkleur weer tevoorschijn en komt alles echt tot leven.

## DECALS

Hierna moeten de Michelin decals aangebracht worden. Voor de zekerheid heb ik een laagje Vallejo 'Gloss Varnish' 70510 aangebracht zodat de decals niet zouden 'silveren' op de matte en ruwe verflaag. Met wat decal softener werden de decals in de ribbels van de zijpanelen aangedrukt. Hierna werd met Vallejo 'Matt Varnish' 70520 de gehele bus weer mat gespoten, dit zorgt er tevens voor dat de decals worden beschermd voor de volgende stap. De bus is nu flink verweerd maar de decals zijn natuurlijk nog in perfecte staat. Dat moest verholpen worden. Allereerst gebruikte ik een vrij grove schuurstick om de decals hier en daar weg te schuren. Ik schuur door de matte lak laag heen tot de decal hier en daar weer bloot wordt

gelegd, daarna werd met een tandenborstel de decal deels weggeborsteld. Door de blanke lak blijft het meeste van de decal nog zitten en brokkelt de decal als het ware af waar het blootligt. Vervolgens werd met het sponsje de gele en roestkleurige verf aangeept over de decals en op de plekken waar ik nog wat meer roestaanslag wilde hebben. Hierna spoot ik nog een laagje matte lak. Met de AK Interactive 013 'Rust Streaks wash' werden roestuitlopers aangebracht. Dit viel mij toch wat tegen om dit aan te brengen. Dit was vooral te danken aan de ribbel panelen van de bus waardoor je niet eenvoudig lange strepen kan trekken zonder dat alles zich ophoopt. De wash is namelijk erg dun en hoopt zich snel op aan de



**BOVEN/ONDER:** De eerste keer dat ik de methode van de zout-techniek gebruikte. Hoewel ik wat ongeduldig was pakte het redelijk goed uit)



**ONDER:** Ik maakte een mix van gewoon tafelsout in combinatie met grove zeezout zodat je verschillende korrelgroottes hebt



**LINKSBOVEN/BOVEN/LINKSONDER:** De kleuren zijn over het reeds eerder aangebrachte zout gespoten.



**UITERST RECHTS EN ONDER:** Het zout werd verwijderd en de geweldige decals werden aangebracht.







**LINKS/RECHTS EN ONDER:**  
De decals en de bus werden  
nog meer verweerd.



**RONDOM:** Met een  
schuurstick werden de decals weggeschuurd,  
en met een tandenborstel deels weggeborsteld.

onderzijde van zo'n ribbel. Na de wash werd er opnieuw een laagje matte lak gespoten om alles te sealen. Nu werden het dashboard en de stoelen aangebracht in het interieur. Ook hier werd wat met de roest wash 'gespeeld'. Vervolgens werd het Michelin mannetje wit gespoten en ook verweerd met de Paneline



**ONDER:** Het wit gespoten Michelin mannetje kreeg een 'Paneline wash' van Tamiya en wat bruine verf.

**ONDER:** Ook in het  
interieur werd er  
roestwash aange-  
bracht



**ONDER:** Het dashboard  
werd met een sponsje  
en bruine verf  
aangepakt.



**BOVEN:** Ook de velgen werden volgens de  
zouttechniek aangepakt. De banden werden  
oud gemaakt met diverse tinten bruine verf.



wash van Tamiya en wat bruine verf. De wielen was ik helemaal vergeten maar werden ook volgens deze zouttechniek aangepakt. De banden werden verweerd met wat tinten bruine verf. Toen ik alles had vastgelijmd kwam ik tot de conclusie dat er behoorlijke kieren tussen de losse deuren zaten. Om dit te camoufleren koos ik ervoor om de deuren en kleppen in open stand vast te lijmen. Hoewel de pasvorm tot nu toe prima was, leek het hier wat steekjes te laten vallen.

#### CONCLUSIE

Hoewel ik in het begin twijfelde of het wel een goed idee was om juist voor dit leuke project voor Modelbouwmagazine een roestige auto te bouwen met nul er-

varing, ben ik toch blij dat ik het gedaan heb. Achteraf had ik hem niet zo roestig willen hebben, maar wat subtieler. Natuurlijk is er genoeg ruimte voor verbetering maar voor een eerste keer ben ik erg tevreden en vond ik het erg leuk en 'anders' om te doen.

Dit vraagt om een totaal andere aanpak dan de glimmende auto's die jullie van mij gewend zijn. De kit was verrassend goed. De pasvorm van de deuren had ik al verwacht, door de vele losse carrosseriedelen.

Ik zal de andere HY bus hoogstwaarschijnlijk ook in roestige toestand bouwen! Hopelijk heb ik andere bouwers ook geïnspireerd om over de drempel te stappen en eens een roestige auto te bouwen!



**BOVEN:** Nu moest ik nog de  
deuren en kleppen aanbrengen,  
vanwege de kieren besloot ik  
om deze dan maar open te laten.

**'Voor een eerste keer ben ik erg tevreden over mijn roestproject. Ook de kit was verrassend goed'.**







Nadat de Huey klaar was (zie pag. 40), was ik aan het wachten op de F-14B in 1/32 van Trumpeter. Toevallig zag ik deze F-14A in 1/144 van Revell liggen.



**BOVEN:** De boxart, alle kleuren die ik heb gebruikt heb ik hier van afgespiekt in combinatie met referentie foto's.

Dit was de perfecte kit om warm te lopen voor de straaljagers. De kit is echt klein, er zijn maar 3 gietramen en een canopy. Voor een 1/144 kit waren er wel riant veel decals meegeleverd. Ook zaten er 3 soorten raketten bij. Wat ik zei: ik zocht iets te doen om de tijd de doden, en dit heeft me om en nabij 3 dagen gekost.

**RECHTS:** De onderdelen voor de cockpit, 6 stuks wel te verstaan.



**BOVEN:** De basis van de cockpit is geschilderd met Vallejo Model Color 'German Field Grey' en gedry-brushed met wit. De stoeltjes uiteraard ook geschilderd met Model Color 'Black' en 'Yellow Olive', en passend een dry-brush toegepast.



**LINKS:** Decals voor de computers, klokjes en meters zijn aangebracht

**RECHTS:** Alle onderdelen zijn samengevoegd. Rechter voor-aanzicht.



**RECHTS:** De decals passen niet 100% lekker. Zeits niet met een lading Decal Softener. Al met al wel tevreden over...

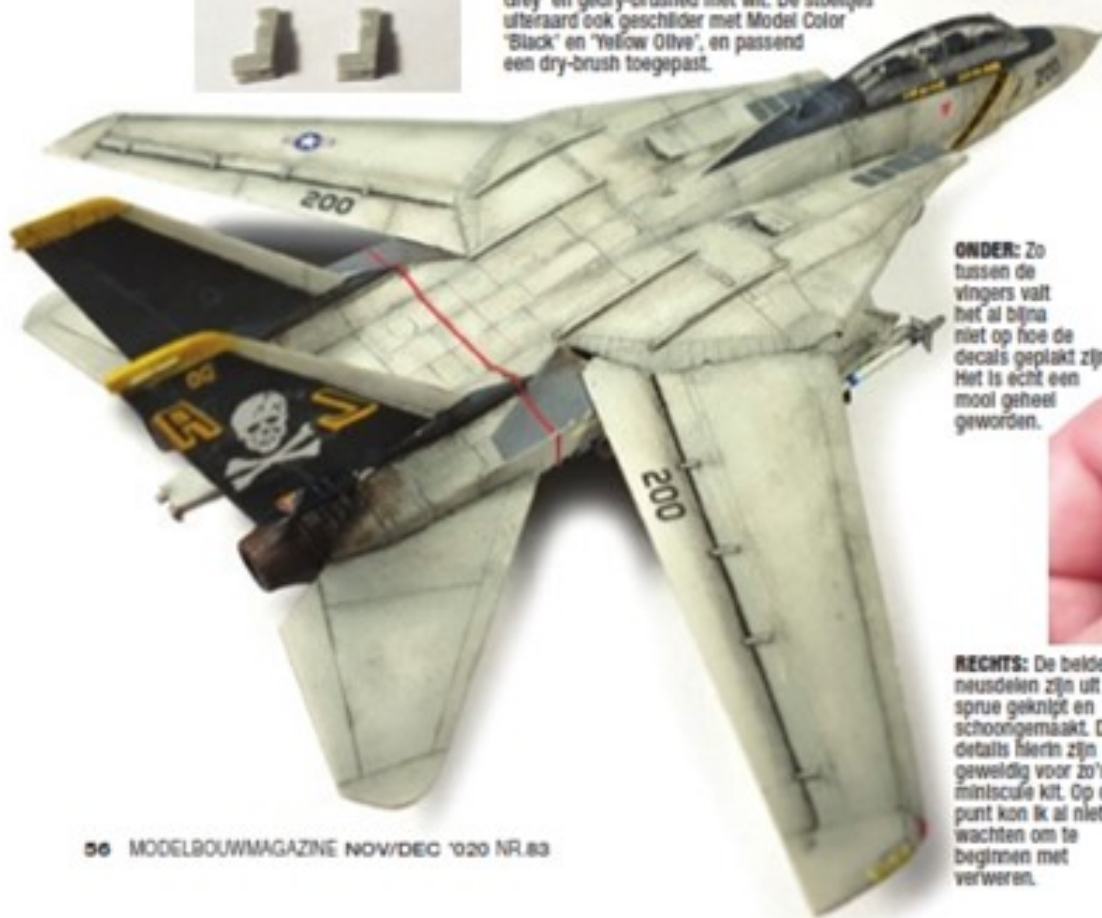


...een 1/144 cockpit!

**ONDER:** Zo tussen de vingers valt het al bijna niet op hoe de decals geplakt zijn. Het is echt een mooi geheel geworden.



**RECHTS:** De beide neusdelen zijn uit de sprue geknipt en schoongemaakt. De details hierin zijn geweldig voor zo'n minuscule kit. Op dit punt kon ik al niet wachten om te beginnen met ververen.



•REVELL 1/144 F14-A  
Tomcat  
Kitnr. 04021



## KLEIN MAAR FIJN

Kevin Ottens bouwt deze superjager van Revell in de kleine schaal.



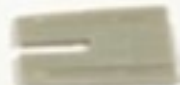
**ONDER:** De beide neusdelen zijn nu samengevoegd, met de cockpit er tussen.



**BOVEN:** De "glare shield", de computer van de piloot en de "hoedenplank" moesten nog geschilderd worden. Hiervoor heb ik Vallejo Model Color Black Gray gekozen, en natuurlijk weer een lichte dry-brush gegeven.



**BOVEN:** Bodemplaat klaar voor montage.



**BOVEN:** Bij neusdelen ben ik altijd wel bang dat het een en ander niet past en dat je moet schuren en plamuren. Dit was absoluut niet het geval. Alles paste perfect.



**BOVEN:** De onder- en bovenbouw in combinatie met de vleugels pasten perfect op elkaar. Alles was kaarsrecht, dus ik hoefde er geen klem of iets dergelijks op te houden.

**RECHTS:** Het neusdeel is nu ook toegevoegd aan de romp.



**ONDER:** De neuscamera, luchtinlaten en haak voor de catapult zijn klaar om gemonteerd te worden. De haak zat wat vervelend op het raam...

gemonteerd waardoor ik er niet...

...lekker met de tang bij kon, dus je ziet een vlekje waar het plastic wat verrekt is.

**ONDER:** Vervolgens zijn deze delen gemonteerd.



**ONDER:** Beide "rudders" en "nozzels" uit de sprue geknipt en schoongemaakt.



Ook de nozzels waren op zo'n manier in de sprue gegoten dat je met een residu van de sprue blijft zitten dat moeilijk te verwijderen is.



**BOVEN:** Dus de nozzles maar zo monteren dat je er zo min mogelijk van zit. Dat lossen we straks wel op met schilderen en ververen!



**BOVEN:** Voorste pot van het landingsgestel. De wieljes zijn om en nabij de 3mm in doorsnee!

**ONDER:** Ook dit paste weer perfect. Ik ben gewend dat er normaal wel een behoorlijke gietnaad op het landingsgestel zit.



...maar deze onderdelen zijn echt schoon. Met nauwelijks nabewerking gemonteerd.

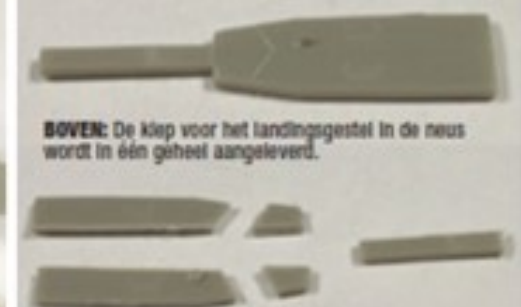


**BOVEN:** Hier zie je de achterse twee poten van het landingsgestel.

**ONDER:** Er zit een mooi gat om het landingsgestel in vast te monteren. Wanneer je Extra Thin Cement gebruikt, plak je ook meteen de stand van de vleugels vast, iets om even extra bij op te letten. Ik kwam er niet iets te laat achter!



**BOVEN:** De klep voor het landingsgestel in de neus wordt in één geheel aangeleverd.



**BOVEN:** Voor het uitgeklaapte landingsgestel moet deze klep dus "geopend" worden.





**BOVEN:** Het landingsgestel in de neus is nu compleet.



**BOVEN:** De rest van het landingsgestel wordt op de zelfde manier aangeleverd.

**BOVEN:** Deze stukken zijn al iets groter als die in de neus.



**ONDER:** Voor wat Revel klaar weet te boxen qua details in 1/144 slaan ze in deze onderdelen wel de plank mis. Alles is eigenlijk te dik en laat zich opengevoerd moeilijk op de juiste manier plaatsen.

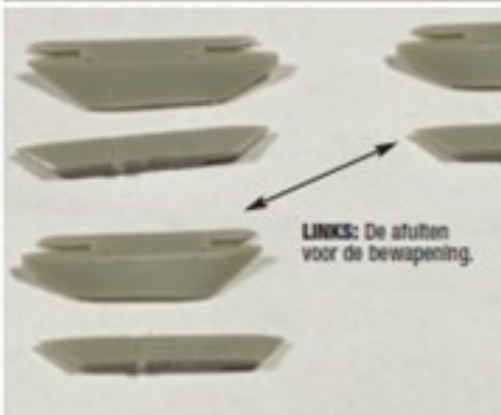


**ONDER:** De canopy. Toen ik 'm uit de sprue had geknipt...

...kreeg ik al zin om 'm af te plakken voor het spuiten.



**ONDER:** De canopy is gemonteerd met Ammo of MiB Ultra Blue. Dit is uitermate geschikt voor foto-ets onderdelen, maar ook voor transparante delen omdat het transparant opdroogt.



**LINKS:** De afzaten voor de bewapening.



**LINKS:** Met het opengewerkte landingsgestel leek dit krap aan te passen.



**BOVEN:** De afzaten voor de AIM-54 Phoenix raketten en de droptanks (onder, detail).



**ONDER:** Met deze onderdelen geplaatst begint de onderkant al aardig vol te raken.



**RONDOM:** De AIM 9 Sidewinder, AIM 7 Sparrow en de AIM 54 Phoenix.



**ONDER:** Nu is de onderkant wel voll. De raketten zijn voor nu tijdelijk gemonteerd. Deze worden later apart van het toestel gespoten.



**BOVEN/ONDER:** De bouw is bij deze afgerond.



**ONDER:** De canopy is vervolgens afgeplakt en het complete toestel heeft een laag primer gekregen. Hiervoor heb ik gekozen voor Vallejo Surface Primer Gray.



**ONDER:** Omdat de grijze kleur uit 3 tinten zal bestaan, heb ik voor de lichtste kleur gekozen voor 50% Vallejo Model 'Air Light Gulf Gray' 121 en 50% 001 'White'...

...Direct hierna is een laag met Ammo of MiB Chipping Fluid aangebracht.



**ONDER:** Vallejo Model Air 'Light Gulf Gray 121' is over het gehele toestel gespoten bovenop de laag chipping fluid. Door water aan te brengen op het toestel activeer je de Chipping Fluid en zodoende kun je chips en krassen aanbrengen op het oppervlak. Na alle tevredenheid is vervolgens een laag Gloss Varnish aangebracht om beide lagen te beschermen. Iets om op te letten: Aangezien de details super klein zijn op deze schaal raad ik het...

...enorm aan om in super dunne lagen te spuiten. Dit geldt voor de basis kleuren, chipping fluid en varnish!



**ONDER:** Nogmaals is er een laag met chipping vloeistof aangebracht over de vernish laag. Nu komt de laatste laag aan bod. Hiervoor heb ik gekozen voor Vallejo Model Air 050 'Light Gray'. Nu heb ik niet het hele oppervlak gespoten maar alleen de randen en groeven van de details. Noem het een soort post-shading. Daarna is er nog een keer flink "gechipped" en alles geseald met een glos vernish.



**ONDER:** Nu is moest alles afgeplakt worden voor de zwarte delen van het toestel. De punten van beide stabilatoren zijn al geel gespoten om vervolgens ook afgeplakt te worden.



**ONDER:** De zwarte delen zijn ook in 2 keer gespoten met een laag chipping vloeistof er tussen. Eerst een laag Vallejo Model Air 'Black Gray', dan een laag chipping vloeistof, vervolgens een laag Vallejo Model Air 057 'Black'. Weer met water de laag chipping vloeistof geactiveerd en de zwarte laag gechipped. Weer een laag vernish en het airbushen is klaar!



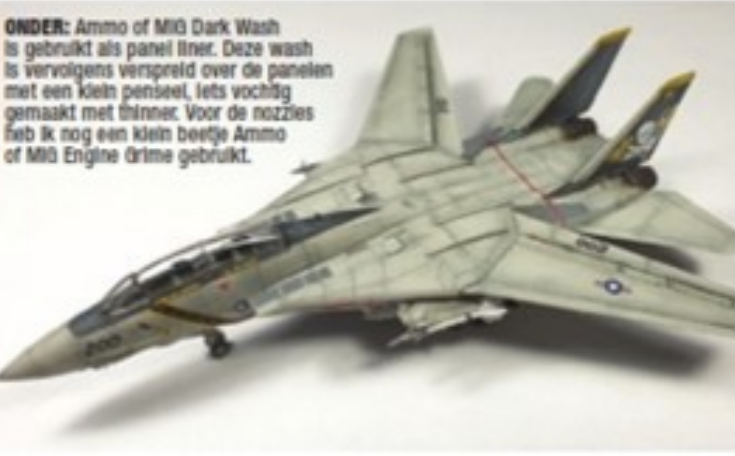
**ONDER:** De laatste kleine details zijn met de hand geschilderd. Dit was het landingsgestel met de banden. Dit is gedaan met Vallejo Model Air 001 'White' voor het landingsgestel en Vallejo Model Color 862 'Black Gray'. Ook de nozzles zijn geschilderd met verschillende metaal en roestkleuren.



**ONDER:** Alle decals zijn geplaatst en het afplak tape is verwijderd.



**ONDER:** Ammo of Mig Dark Wash is gebruikt als panel liner. Deze wash is vervolgens verspreid over de panelen met een klein penseel, iets vochtig gemaakt met thinner. Voor de nozzles heb ik nog een klein beetje Ammo of Mig Engine Orme gebruikt.



**ONDER:** Het model is klaar. Op deze foto is mooi de schaalgrootte te zien





# EEN 2e LEVEN

De redactie van MBM kwam bij mij met een verzoek of ik een recente kit van Airfix (een militaire tractor) wilde maken en vervolgens deze wilde 'ombouwen' naar een civiele versie. Het leek mij best een leuk project dus ik ging ermee aan de gang! Door: **René Ketting**.

Met deze kit kun je namelijk een militaire of gele civiele versie maken en omdat na de Tweede Wereldoorlog veel materieel werd opgekocht voor civiel gebruik konden we zo 'twee vliegen in een klap' maken. Net na WOII werden immers duizenden voertuigen overtollig verklaard en achtergelaten op grote dump-terreinen en in grote of kleinere partijen verkocht door heel Europa. Dus de keuze viel op een militaire Case tractor die zogezegd verkocht is aan een kleine boer. Deze heeft er op zijn beurt zijn eigen identiteit aan gegeven door hem geel te spuiten om zo zijn militaire herkomst uit te wisselen (men was de net afgelopen oorlog natuurlijk behoorlijk zat). Hij heeft de tractor aangepast met de weinige middelen die er toen voorhanden waren en dat is ook te zien in de afwerking. Maar, laten we eerst de geschiedenis

van deze tractor bekijken. Al voordat de Japanners Pearl Harbor aanvielen in december 1941, realiseerde Case een opmerkelijke transformatie van een civiele fabrikant van landbouw- en bouwmachines naar een 24-uurs productie ten behoeve van de oorlogsindustrie. Case had niet alleen zijn tractoren aangepast, maar ook zijn fabrieken aangepast en tevens een groot aantal nieuwe producten geproduceerd -van vliegtuigvleugels tot tankonderdelen, allemaal ten behoeve van de oorlogsinspanning. Tijdens de Tweede wereldoorlog produceerde en leverde Case meer dan 1,3 miljoen houwtsergranaaten; ongeveer 200 sets vleugels van bommenwerpers; bijna 20.000 gespecialiseerde oorlogstrekkers en motoren; meer dan 1.400 Bofors luchtafweerkanonnen; en miljoenen andere componenten bestemd voor tanks,

vrachtwagens, jachtvliegtuigen, bommenwerpers en kanonnen. De door Case gebouwde producten met de meest verstrekende impact waren misschien wel de nakoelers van de motor die vanaf 1943 werden gemaakt voor gebruik in jachtvliegtuigen. Case was de enige fabrikant van nakoelers voor de Packard Motor Car Co., die de Merlin-motor onder licentie van Rolls-Royce maakte. Case leverde meer dan 28.000 nakoelers en meer dan 14 miljoen reserveonderdelen als onderdeel van een oorlogscontract t.w.v. 16,5 miljoen dollar - het grootste oorlogscontract dat Case voltooide. Met een grote militaire vraag naar mobiele energie over de hele wereld, wendden de geallieerden zich tot Case om 40 soorten gespecialiseerde en aangepaste tractoren te bouwen voor een hele reeks toepassingen. Van 1941 tot 1945 bouwde

Case 15.313 speciale oorlogstractoren en 4.170 tractormotoren voor het Amerikaanse leger en de geallieerden. Case bouwde meer dan 1.200 snelle LAI-tractoren voor het Amerikaanse leger die bij 64 Km/h konden werken als onderdeel van woestijnkonvoien -die cementmolens, wegsleepmachines, wegrollers en borstels trokken. Bijna 200 laaghangende Case DI-tractoren werden gemaakt voor de marine, ontworpen voor gebruik op watervliegtuigbases met de mogelijkheid om onder vliegtuigvleugels te opereren. Meer dan 1.500 Case SI luchttractoren, gemaakt voor het Amerikaanse leger, konden rechtstreeks in vrachtvliegtuigen rijden om voorraden te laden. De SI is lichter en smaller gemaakt om op gangboorden en in vliegtuigen te kunnen opereren. Case-tractoren werden ook gebruikt om Ame-



•WWII 1/35 U.S.  
Military Tractor  
Kitnr. A1367



rikaanse luchtmachtbases te maaien, landingsbanen te repareren, anti-onderzeebootvliegtuigen te slepen, bomkraters in gevechtsgebieden te vullen en zelfs mobiele wapens te slepen. Fabrikant: J.I. Geval •Type: Rijgewassen trekker •Fabriek: Rock Island, Illinois, VS. •Oorspronkelijke prijs: \$ 1091 (1944) De Case VA-serie verving in 1942 de V-serie. Op de VA-serie was een aantal varianten beschikbaar. De VA was het model met standaard profiel. De VAC was een rijgewassen model met drie wielen; de VAI was het industriële model; de VAO was het boomgaardmodel; de VAJW was het pakhuismodel; de VAH was het model voor rijgewassen met hoge bodemvrijheid en de VAS was het model voor verspringende gewassen met hoge bodemvrijheid. Elektrische start was optioneel. In de beginjaren werd de motor gemaakt door Continental. De VA-serie was de eerste serie Case-trekkers die gebruik maakten van de in 1949. Tussen 1941 en 1945 werden in de VS meer dan 15.000 speciaal gebouwde en ontworpen militaire

tractoren gebouwd. Ongeveer 40 varianten werden geproduceerd en gebruikt in elk theater waar de Amerikaanse strijdkrachten actief waren. Een interessant feit was dat de handleiding voor deze militaire tractor instructies bevatte voor het vernietigen van de trekker mocht het gevaar op de loer liggen dat ze door de vijand in beslag zou kunnen worden genomen. Velen van de tractoren bleven lang na de oorlog zowel militair als civiel in gebruik.

#### HET MODEL

De Airfix WWII U.S. Military tractor is eigenlijk een Thunder Models-kit uit 2016, opnieuw uitgebracht onder eigen label, wel met aangepaste decals. In de doos vind je twee gietramen, een set vinyl banden en een kleine foto-ets fret. De onderdelen zien er strak gegoten uit en er zijn weinig gietresten te ontdekken. Decals zijn meegeleverd voor één militaire USAAF-tractor in de kleur Olive Drab en één civiele tractor in gele uitvoering. De vaardigheid 2, het aantal bouwuren 2 (geschat) en het aantal onderdelen 70.

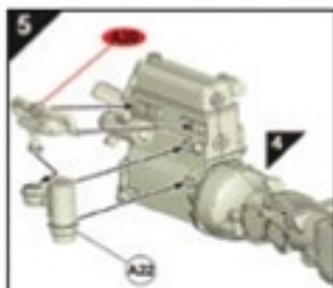
#### DE BOUW:

Laten we beginnen met de bouw. Ik heb er voor gekozen om alles recht uit de doos te bouwen zonder eerst de (onder)delen te schilderen of te spuiten. Nadat ik wat op internet aan het speuren was, ontdekte ik dat de tractor al vanaf de fabriek in een standaard Olive Drab laag was gespoten. Dit gold tevens voor alle onderdelen. Dus pas na assemblage van ons model gaan we over om deze Olive Drab kleur aan te brengen. De bouw is redelijk simpel want de kit bestaat uit slechts 70 onderdelen. Deze onderdelen zijn super scherp qua detail en zonder noemenswaardige gietresten. De bouw van stap 1 tot 4 gaat dus zonder moeite door (Foto 1).



1: De eerste 4 stappen. Zie de foto-ets fin aan de voorzijde van de motor.

Let op: als je bij stap 5 aankomt, mist er een nummering voor een onderdeel. De ervaren bouwer zal dit snel ontdekken, maar de beginnende kan hier even moeite mee hebben. Het gaat hier om onderdeel nummer A20 zoals aangegeven op de foto (Foto 2).



Het motorblok is redelijk gedetailleerd en mooi om te zien als hij in zijn geheel is ineen gemonteerd (Foto 3).



3: De andere zijde van het motorblok.



4-5: Verdere opbouw: uitlaat, brandstoftank en luchtfilterbuis.



7: Achteras, recht van achteren gezien.



rvu gaan we over tot het plaatsen van de uitlaat en de luchtfilterbuis. Ook de brandstoftank wordt nu gemonteerd op het blok. De radiator fan is een foto-ets onderdeel. Let op: de bladen moeten gebogen worden.

Ik heb dit met een plat pincet gedaan zodat er geen vervorming ontstaat. Nu zijn er wel buig gereedschappen voor foto-ets op de markt, maar die zijn redelijk aan de prijs (Foto 4 en 5). Vervolgens is het tijd voor de achteras. Dit is op zich niet ingewikkeld maar let wel op dat je weinig lijm gebruikt. In stap 14 moeten er namelijk half ronde klemstukken op de as gelijmd worden. Doe ook hier weinig lijm op. Als je iets teveel lijm gebruikt, zullen later de achterwielen niet meer kunnen draaien, omdat de lijm dan op de achteras komt en de wielen vast zet. (Foto 6 t/m 8).

6: Zicht op de gemonteerde achteras.



8: Niet teveel lijm gebruiken op de achteras klemmen.



9 en 10: De achterspatborden zijn gemonteerd en het foto-ets instrumentenpaneel is geplaatst.



Nu gaan we verder met het plaatsen van de spatborden en de instrumenten. Dit is wederom een foto-ets deel en dit kun je eenvoudig met een beetje secundelijm aanbrengen (Foto 9 en 10). Op (Foto 11 en 12) heb ik het vooraanzicht gefotografeerd van de tractor waarbij de motor-kap is geplaatst.

Nu gaan we verder met het plaatsen van de treeplanken van de tractor.

Ook dit zijn foto-ets onderdelen. Let op: hier moet wederom gebogen worden en daarna de treeplanken aanbrengen met wat secundelijm. We gaan vervolgens verder met het aanbrengen van de zitting en de stuurkolom. Dit zijn recht toe recht aan montages waarbij je gewoon de bouwbeschrijving kan volgen.

11 en 12: De motor-kap is geplaatst.



Nu gaan we verder met het samenstellen van de voorwielen en stangen. Snijdt de stangen voorzichtig af van het gietraam, ze zijn erg dun en kunnen zo breken (Foto 13).

13: De complete vooras.





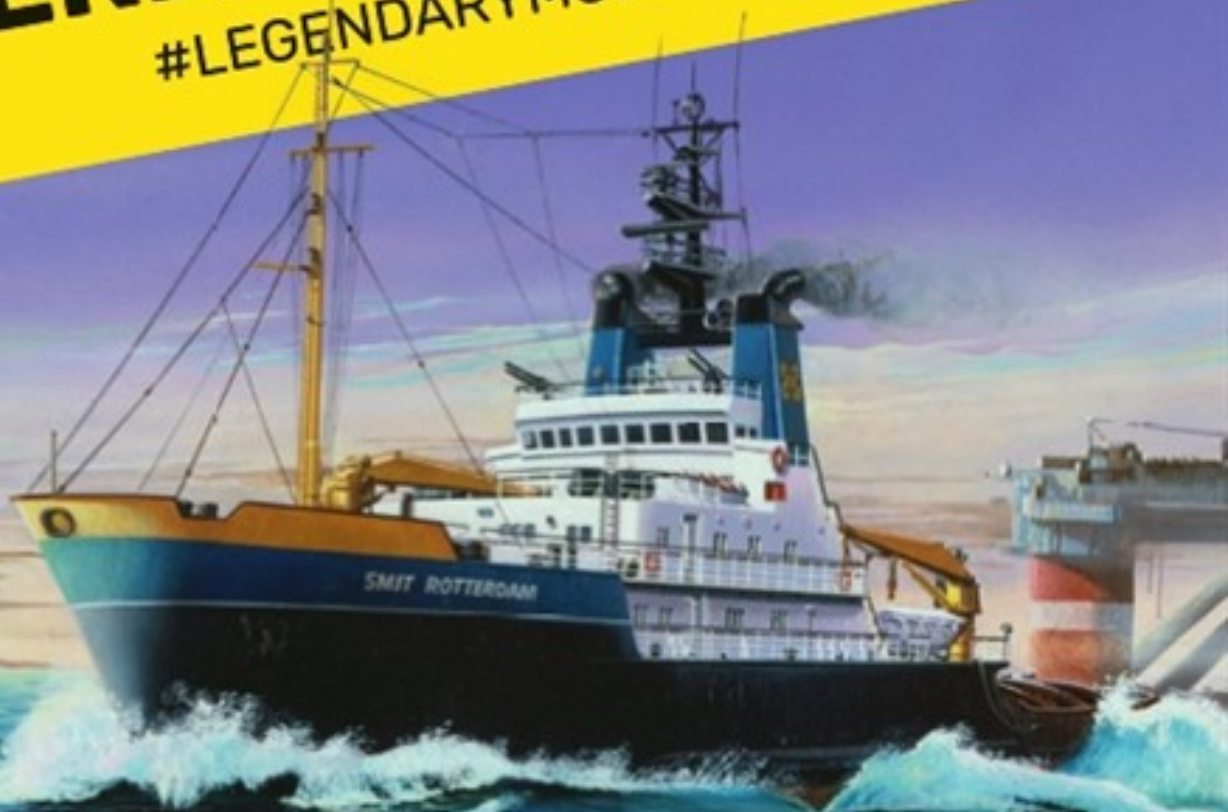


REF: 80393  
LOCKHEED L-749 CONSTELLATION

Scale: 1/72	91 Pieces
-------------	-----------

	403 x 521 mm
---	--------------

**NEDERLANDSE ICONEN**  
#LEGENDARYMODELS



REF: 80620  
SMIT ROTTERDAM

Scale: 1/200	101 Pieces
--------------	------------

	376 x 75 mm
---	-------------

2 x Decorations provided	
--------------------------	--



14: Foto-ets  
breeplanken gemonteerd.



15: Alle 'koperkleurige  
onderdelen zijn  
foto-ets  
details.

14-17:  
De compleet  
gebouwde trekker.



Na het aanbrengen van de voorwielen met de stangen, kom je al aardig in de buurt van het einde van de bouw. Nog een aantal stuurstangen en wat pedalen monteren en de tractor is gereed voor de verfbeurt. (Foto 14 t/m 17) Hier is een overzicht rondom van de compleet gebouwde trekker.

16: Zijaanzicht, let op het foto-ets onder het stoeltje achter.

17: Zijaanzicht, linker kant detail.



## SCHILDEREN

Ik heb de tractor compleet gespoten in Tamiya XF-62 'Olive Drab' als basiskleur (Foto 18 en 19). Nadat de verf goed gedroogd was, heb ik een wash aangebracht met Talens Oliveverf 'Raw Umber'.

17 en 19: het model in de basiskleur; Tamiya XF-62 Olive Drab.



Dit geeft het Olive Drab een iets bruinere tint. Ik vind dit daardoor meer op de echte Olive Drab tint uitkomen. Maar, dat is een kwestie van persoonlijke smaak (Foto 20 en 21).

## DECALS

Er zijn twee soorten decals meegeleverd. één setje markeringen voor een militaire tractor in gebruik van de USAAF en één setje markeringen voor een civiele tractor. Omdat ik de

tractor in twee uitvoeringen ga maken ben ik begonnen met de militaire decals. Ik bracht eerst een dunne laag glansvernis aan. Na het drogen van de vernis kon ik de decals gaan plaatsen. Deze bewerking voorkomt 'zilvering' van de drager van de decals. Vervolgens heb ik, na het drogen, de decals nog met een matte vernis laag afgewerkt.

## VERWERING:

Voordat ik begon aan de verwerking, heb ik als voorbereiding de tractor met een matte vernislaag gespoten. Ik heb hiervoor een enamel vernis gekozen (Revell Email Colour matt 2. De reden hiervoor is omdat ik in een verder stap de trekker nogmaals





**20 en 21:** Vervolgens is er een wash aangebracht met Talens Oliveert 'Raw Umber', waardoor de tint wat dieper wordt.

over wilde spuiten met een gele laag. Onder die gele laag wordt een laagje haarlak aangebracht, om zo de gele laag weer voorzichtig hier en daar te verwijderen. Maar goed, daar kom ik zo op terug.



**22 en 23:** De decals zijn geplaatst en de eerste verwerking opgezet. Let op de roestige uitlaat.



Nadat de vernis gedroogd was, heb ik met een mix van Talens 'Titanium Wit' en Abteilung 502 'Field Grey' de tractor gedry-brushed om zo de lijnen en details van de onderdelen beter te laten zien, en te laten uitkomen. Vervolgens heb ik de uitlaat met roestverf behandeld zodat deze er lekker verweerd uitzag door het vele werk buiten (de kleur: Vallejo 70.982 Hull red). (Foto 22 t/m 25).



**24 en 25:** Goed zicht op het dry-brushwerk waardoor de details goed uitkomen. De banden zijn met Vallejo 'Black Grey' en 'Black' gedaan.



Toen alles goed gedroogd was, heb ik wederom een laag matte vernis aangebracht (Revell Email Colour matt 2). Nadat ik dit 24 uur heb laten drogen heb ik de gehele tractor voorzien van een laag haarlak. Dit bracht ik aan met een penseel. Dit alles laat ik wederom weer 24 uur drogen.

Daarna ging ik over tot het aanbrengen van de gele laag (Foto 26). Ik koos hiervoor AK 11044 'Yellow' acrylverf. Deze verf mag niet langer dan een uur drogen anders verhard hij teveel. Beter is het om na een half uur na het aanbrengen de verf weer te ver-





26: Het hele model met gele verf bespoten.



27: Het verwijderen van de verf waardoor de onderlaag van Olive Drab weer tevoorschijn komt.

wijderen. (wacht je langer dan een uur, dan is de verf al dusdanig uitgehard, dat deze daardoor bijna niet te verwijderen is). Dit verwijderen van delen verf doe je met een kort geknipt hardharig penseel en warm water. Breng met het penseel wat water aan op het te verwijderen oppervlak en schuur dan als het ware met het penseel de verf weg (Foto 27).

Nu heb ik de tractor weer goed laten drogen en deze weer voorzien van een laagje matte vernis. Ik koos voor de Ultra matte vernis van AK. Deze is echt super mat! Na het drogen (ja alweer 24 uur) heb ik een wash aangebracht met Talens Van Dijkke 'Bruin' olieverf. Daarna heb ik de oliefilter en de bobine met Vallejo 70.950 'Black' en 70.951 'White' geschilderd (Foto 28 t/m 30). Als laatste stap heb ik de tractor nog een keer met de AK Ultra matte vernis gespoten. Soms wil de olieverf nog wel een wat gaan glanzen en ik wilde de tractor echt in een matte afwerking hebben. Dit hele proces heeft een aantal dagen in beslag genomen. Het is beter de tijd nemen voor bepaalde bewerkingen en een goed resultaat boeken, dan snel werk leveren en teleurgesteld worden door het eindresultaat. Het is per slot van rekening een hobby, en daarin mag naar mijn inziens tijd geen rol spelen.

vier kleuren druk. Op de laatste 2 pagina's zijn de afgewerkte versies zichtbaar (militair/civiel). In de civiele wereld leverde Case zijn tractoren ook in het blauw en rood, er is dus ook ruimte voor jouw eigen versie. Ik heb dit model met veel plezier gebouwd en ben eigenlijk geen moeilijke obstakels tegen gekomen tijdens de bouw. In deel 2 van dit project gaan we de tractor plaatsen in een garage en voegen we ook allerlei gereedschappen en materiaal toe en... natuurlijk de ook de boer. Tot de volgende keer in MBM bij deel twee!



28-30: Het compleet verwerde model in zijn civiele uitvoering.

#### CONCLUSIE:

De bouw van het model is relatief erg simpel, het is dan ook geen ingewikkelde kit met heel veel onderdelen. De onderdelen zijn mooi scherp gegoten en goed gedetailleerd. Ik vind dat Airfix de laatste tijd goed aan de weg aan het timmeren is, en een geduchte concurrent genoemd mag worden van andere fabrikanten op de modelbouwmarkt. De tekening is op A4 formaat in een





# MISSION MODELS

PREMIUM HOBBY PAINTS, PRIMERS & ADDITIVES



CHANGE  
THE  
WAY  
YOU  
PAINT



WATER-BASED ACRYLIC • ODORLESS • NON-TOXIC

[WWW.MISSIONMODELSUS.COM](http://WWW.MISSIONMODELSUS.COM)

Please visit Mission Models for dealer locations